



# BI SUMMERTOP ALU RALINGUÉ

## spécial COQUE OPEN



### VOS INDISPENSABLES



- Visseuse
- Perceuse avec forêts ø3mm, ø4mm et ø5mm
- Tube de silicone
- Mètre et crayon à papier

### AU PRÉALABLE

### COMPOSITION DU KIT



1. CROSES (x3)
2. PIEDS (x2)
3. TOILES (x2)
4. KIT DE FIXATION AVEC NOTICE (x1)
5. HOUSSE DE RANGEMENT (x1)
6. SANGLES (x4)
7. SUPPORTS ARRIÈRE (x2)
8. KIT DE FIXATION SUPPORTS ARRIÈRE

## ÉTAPE 1

# INSTALLATION DE LA TOILE SUR LES CROSSES

# 1



1. Sur une surface plane, déplier les toiles sur l'envers. Vous devez voir les vignettes vertes et rouges face à vous.
2. Poser les crosses (pièce n°1) à plat sur la toile. Orienter les extrémités des crosses vers le côté de la toile qui comprend les vignettes.



Vignette verte – À gauche



Vignette rouge – À droite

# 2



Le plus simple, pour commencer, est de passer les toiles dans la crosse centrale, puis de glisser les toiles dans les parties intérieures des ralingues.



# 3



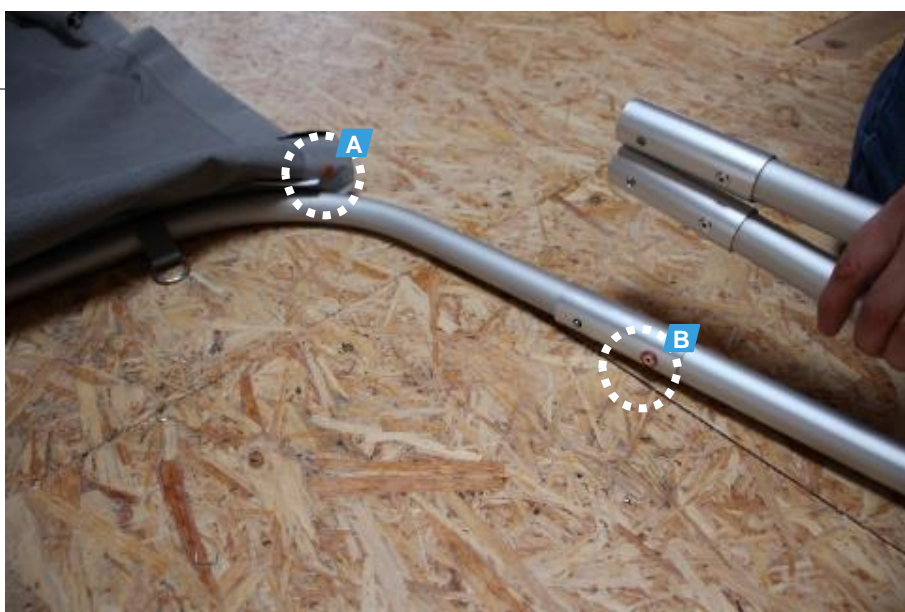
Voici la position des toiles après les avoir glissées dans les ralingues.

## ÉTAPE 2

## FIXATION DES PIEDS SUR LES CROSSES

# 4

Chaque pied (pièce n°2) dispose d'une rondelle de couleur verte ou rouge (A et B). Positionner les pieds avec une rondelle verte sur le côté de la toile avec la vignette verte. Faites de même pour les pieds avec une rondelle rouge.



# 5

1. Une fois les pieds positionnés de part et d'autre des toiles, il suffit d'encliqueter sur la crosse centrale la partie la plus courte de chaque pied, et de venir encliqueter ensuite les autres tubes sur les crosses restantes.
2. Assurez-vous que tous les pieds sont correctement encliquetés.



## ÉTAPE 3

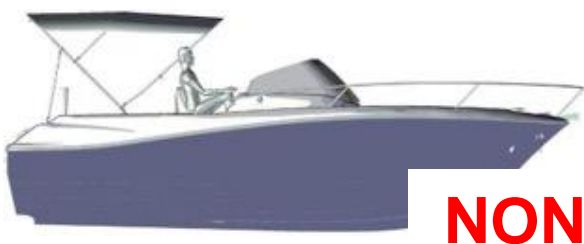
## FIXATION DES SUPPORTS ARRIERE

# 6

1. Fixer les colliers des supports arrière sur les deux pieds les plus longs.
2. Régler correctement la position des colliers des supports.



7

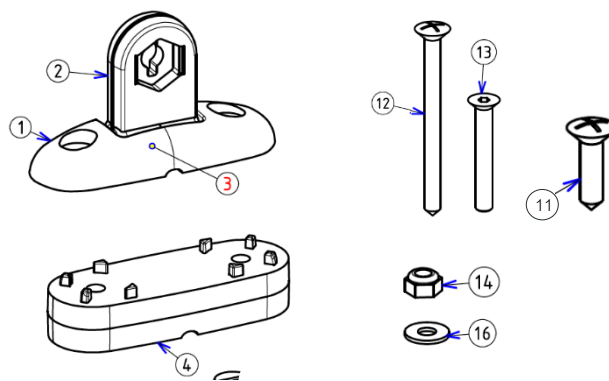


1. Déployer le Bimini.
2. Le positionner sur la zone du bateau à protéger. Faites attention à ne pas placer le Bimini trop sur l'avant ou trop sur l'arrière du bateau (voir schémas ci-contre).
3. Une fois correctement positionné, repérer à l'aide d'un crayon l'emplacement de chacune des fixations, pour les pieds et pour les supports (suivant le modèle).

## 8

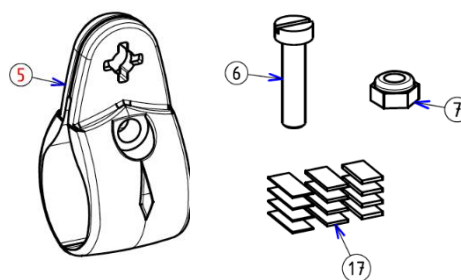
### OPTION SUR POLYESTER

1. À l'aide d'un crayon, repérer l'emplacement des vis pour chaque platine.
2. Percer chaque repère effectué :
  - avec un  $\varnothing$  4 pour les vis de 4,8 mm
  - avec un  $\varnothing$  5.5 pour les vis métriques de 5 mm
3. Fraiser les trous.
4. Pour assurer l'étanchéité, ajouter du silicone aux perçages.
5. Visser les platines (pièces n°1,2 et 3 du KF) au bateau :
  - Si vous vissez sur du teck + polyester, utiliser des vis 4.8 x 60 (pièce n°12 du KF).
  - Si vous vissez sur du polyester de faible épaisseur, boulonner avec des vis M5 x 35 + écrou + rondelle (pièce 13, 14 et 16 du KF).
  - Pour les autres cas, utiliser des vis 4.8 x 19 (pièce n°11 du KF).
  - Utiliser la contreplaque plastique (pièce n°4 du KF) pour renforcer l'assemblage.



## OU

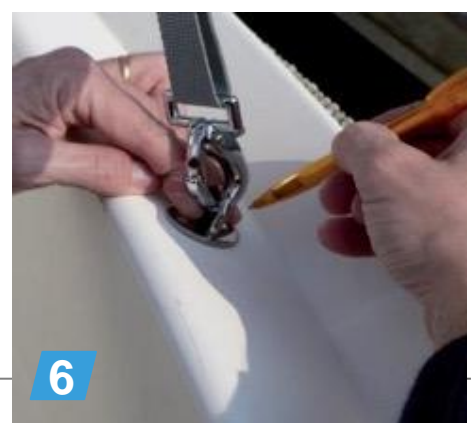
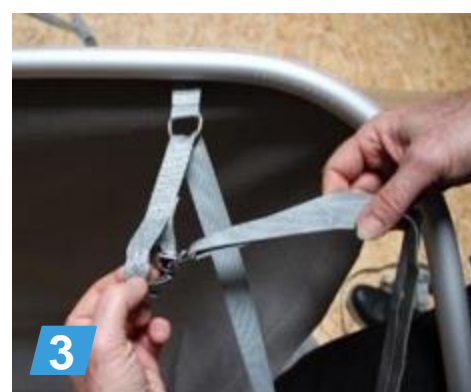
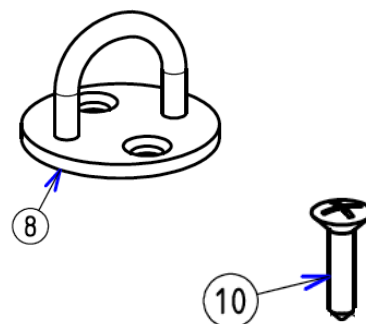
### OPTION SUR MAIN COURANTE



1. Utilisez les colliers et les boulons fournis (pièces n°5, 6 et 7 du KF).
2. Utilisez le jeu de cales (pièce n°17 du KF) adapté au diamètre de la main courante.

## 9

1. Assembler les sangles sur la toile (images 1 à 5) suivant le modèle, de 2 à 4 sangles.
2. À l'aide d'un crayon, repérer l'emplacement des vis pour chaque pontet (pièce n°10 du KF).
3. Percer chaque repère effectué avec un  $\varnothing 3$ .
4. Fraiser les trous
5. Pour assurer l'étanchéité, ajouter du silicone aux perçages.
6. Visser les pontets au bateau en utilisant des vis 3.5 x 16 (pièce n°8 du KF).



## ÉTAPE 7 RÉGLAGE DES SUPPORTS DU BIMINI

# 10

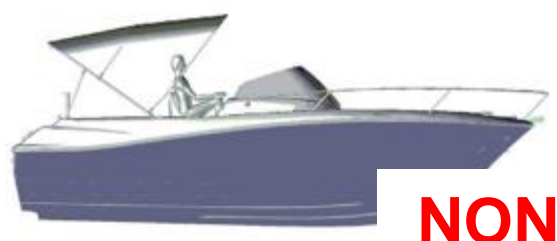


EMPLACEMENT  
CORRECT



**NON**

1. Tendre moyennement les sangles.
2. Régler correctement la position des colliers des supports.



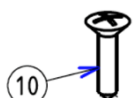
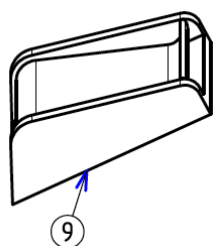
**NON**



**OUI**

## ALTERNATIVE

### POSE SANS SUPPORT



Si la configuration du bateau le permet, fixer les deux bloqueurs (pièce n°9 du KF) sur un élément du pont en face des sangles sur la housse.

Les sangles de la housse insérées dans les bloqueurs permettront de maintenir le produit en position replié.

1. Percer diamètre 3.
2. Fraiser les trous.
3. Pour assurer l'étanchéité, ajouter du silicone aux perçages.
4. Visser.
5. Utiliser Vis 3.5 x 16 (pièce n°10 du KF) + Rondelle diamètre 4 mm (pièce n°15 du KF).



## ENTRETIEN

### RANGEMENT DU BIMINI DANS SA HOUSSE

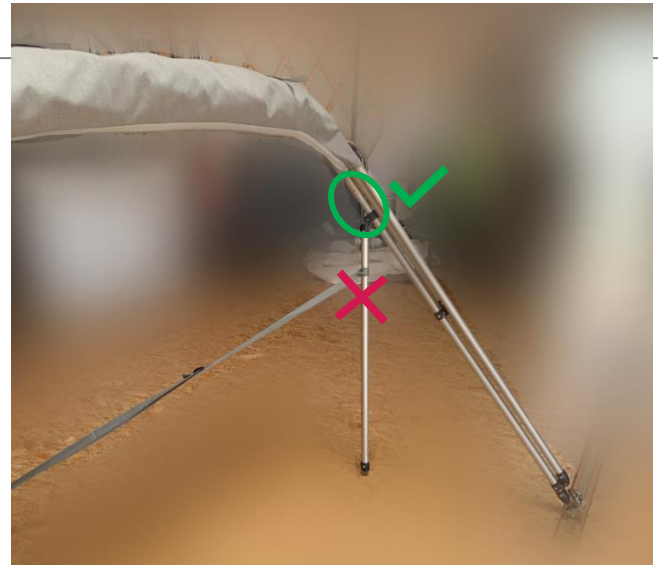
1. Replier le Bimini sur l'arrière
2. Rouler la toile à l'aide des sangles
3. Positionner la housse sur la toile
4. Fermer la housse



## ÉTAPE 8

## NAVIGUER AVEC LE BIMINI REPLIÉ

# 11



1. Ouvrir la housse et détachez une sangle sur deux de chaque côté de la toile à bâbord et à tribord.

2. Attacher chaque sangle par un nœud de cravate sur les colliers ou entre le manchon et le collier pour plus de maintien.

3. Fixer le mousqueton de la sangle au bateau selon sa configuration (sur filière, sur main courante...)

4. Tendre la sangle à l'aide des boucles de réglage.



VOTRE BI SUMMERTOP EST PRÊT.  
**BONNE NAVIGATION !**



Retrouvez toute notre gamme sur  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)

Notice de montage – Mars 2024  
BI SUMMERTOP ALU RALINGUÉ spécial coque open  
ACCESS by NV





# BI SUMMERTOP ALU WITH SELVEDGE only on OPEN HULL



## ESSENTIAL TOOLS

- Screwdriver
- Drill with ø3mm, ø4mm and ø5mm drill bits
- Tube of silicone
- Measuring tape and pencil

## FIRST

## KIT COMPOSITION



1. CROSSBARS (x3)
2. FEET (x2)
3. CANVAS (x2)
4. ATTACHMENT KIT AND MANUAL (x1)
5. STORAGE COVER (x1)
6. STRAPS (x4)
7. REAR SUPPORTS (x2)
8. SUPPORT ATTACHMENT KIT

## STEP 1

# INSTALL THE CANVAS ON THE CROSSBARS



1

1. On a flat surface, unfold the canvas on the reverse side. The green and red stickers should be facing you.
2. Place the crossbars (part 1) flat on the canvas. Direct the ends of the crossbars to the side of the canvas with the labels.



Green sticker - Left



Red sticker - Right

2



The easiest way to start is to pass the canvases through the central crossbar, then slide them into the inner parts of the selvedges.



3



This is the position of the canvases after sliding them into the selvedges.

**STEP 2**

**FIXING THE FEET ON THE CROSSBARS**

4

Each foot (part 2) has a green or red washer (A and B). Position the feet with the green washer on the side of the canvas with the green sticker. Do the same for the feet with the red washer.



# 5

1. Once the feet are positioned on either side of the canvas, simply click the shortest part of each foot onto the central crossbar, and then snap the other tubes onto the remaining crossbars.
2. Make sure that all the feet are properly locked in place.

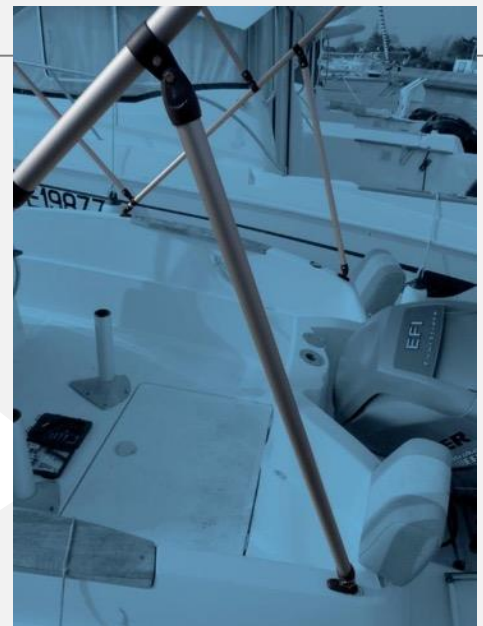


## STEP 3

## FIXING THE SUPPORTS ON THE BOAT

# 6

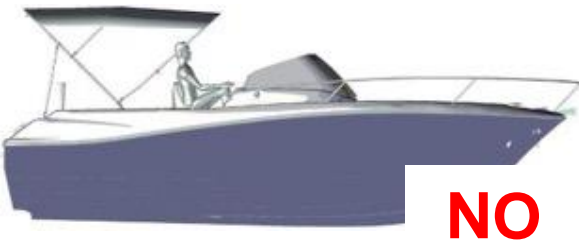
1. Attach the rear support collars to the two longer feet.
2. Adjust the position of the rear support collars correctly.



## STEP 4

## DEFINING THE POSITION OF THE BIMINI

7

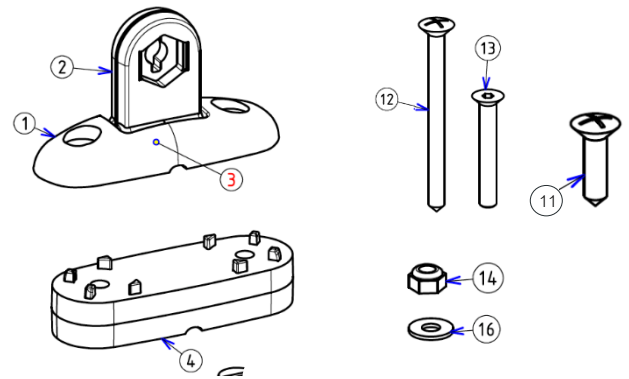


1. Unfold the Bimini.
2. Position it on the area of the boat to be protected. Be careful not to place the Bimini too far forward or too far back (see diagrams opposite).
3. Once correctly positioned, mark the location of each of the attachments with a pencil, for the feet and for the supports (depending on the model).

8

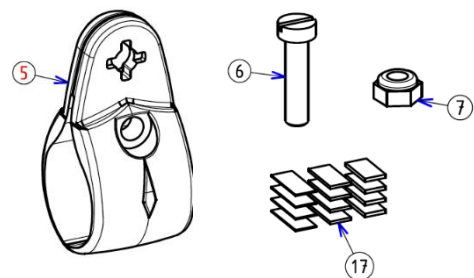
## OPTION ON POLYESTER

- Using a pencil, mark the location of the screws for each plate.
- Drill each mark:
  - with  $\varnothing 4$  for 4.8 mm screws
  - with a  $\varnothing 5.5$  bit for 5 mm metric screws
- Mill the holes.
- Put silicon in the holes for sealing.
- Screw the plates (parts 1, 2 and 3 of the kit) to the boat:
  - If you are screwing on teak + polyester, use the 4.8 x 60 screws (part 12 in the kit).
  - If you are screwing on thin polyester, use the M5 x 35 screws + nut + washer (parts 13, 14 and 16 in the kit).
  - For all other cases, use the 4.8 x 19 screws (part 11 in the kit).
  - Use the plastic backplate (part 4 in the kit) to reinforce the assembly.



OR

## OPTION ON HANDRAIL



- Use the collars and bolts provided (parts 5, 6 and 7 in the kit).
- Use the set of shims (part 17 in the kit) adapted to the diameter of the handrail.

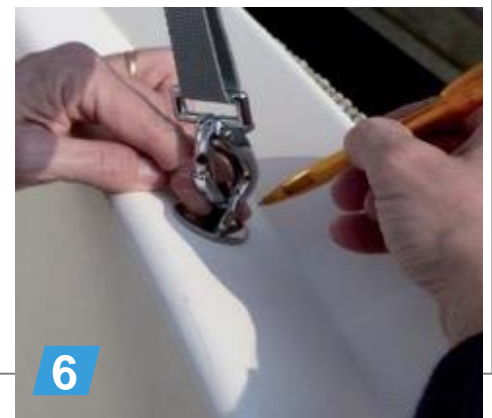
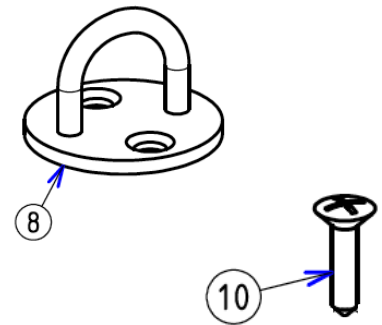


## STEP 6

## INSTALLING THE STRAP PADEYES

### 9

1. Assemble the straps on the canvas (pictures 1 to 5) according to the model, from 2 to 4 straps.
2. Using a pencil, mark the location of the screws for each pad-eye (part 10 in the kit).
3. Drill each mark using a  $\varnothing 3$  bit.
4. Mill the holes.
5. Put silicon in the holes for sealing.
6. Screw the pad-eyes to the boat using 3.5 x 16 screws (part 8 in the kit).



## STEP 7

## ADJUSTING THE BIMINI SUPPORTS

# 10



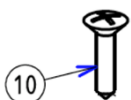
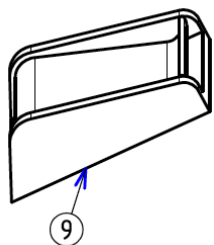
RIGHT POSITION



1. Tension the straps moderately.
2. Adjust the position of the support collars correctly.

## ALTERNATIVE

### INSTALLATION WITHOUT SUPPORT



If the boat's configuration is suitable, attach the two blockers (part 9 in the kit) to a deck element opposite the straps on the cover.

The straps on the cover inserted in the blockers will keep the product in the folded position.

1. Drill diameter 3.
2. Mill the holes.
3. Put silicon in the holes for sealing.
4. Screw in.
5. Use 3.5 x 16 screws (part 10 in the kit) + Washer diameter 4 mm (part 15 in the kit).

## CARE

### STORING THE BIMINI IN ITS COVER

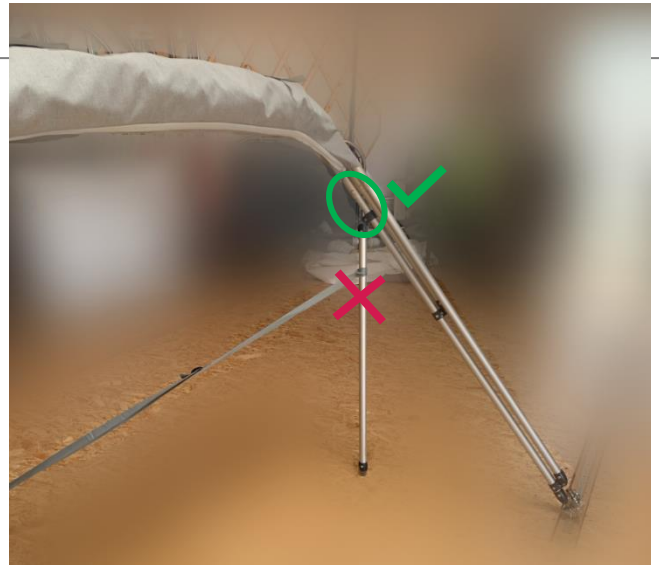
1. Fold the Bimini back
2. Roll up the canvas using the straps
3. Position the cover on the canvas
4. Close the cover



## STEP 8

## SAILING WITH THE BIMINI FOLDED

# 11



1. Open the cover and untie every other strap on each side of the canvas.
2. Tie each strap with a tie knot to the rear supports or to their collars for added support.

3. Attach the strap snap hook to the boat depending on its configuration (to a line, or a handrail, etc.)
4. Tighten the strap using the adjustment loops.



YOUR BI SUMMERTOP IS READY.  
**ENJOY SAILING!**



SUN PROTECTIONS



SPRAY PROTECTIONS



COMFORT ACCESSORIES



PROTECTIVE COVERS



STORAGE

Find the whole ACCESS range on  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)



# BI SUMMERTOP ALLUMINIO CON RALINGA scafo OPEN



## GLI INDISPENSABILI

- Avvitatrice
- Trapano con punte da  $\varnothing 3\text{mm}$ ,  $\varnothing 4\text{mm}$  e  $\varnothing 5\text{mm}$
- Tubo in silicone
- Metro e matita

## PRELIMINARMENTE

## COMPOSIZIONE DEL KIT



1. GANCI x3
2. PIEDINI x2
3. TELI x2
4. KIT DI FISSAGGIO CON ISTRUZIONI
5. CUSTODIA DI CONSERVAZIONE (x1)
6. CINGHIE (x4)
7. SUPPORTI POSTERIORI (x2)
8. KIT DI FISSAGGIO SUPPORTI



1

1. Su una superficie piana, dispiegare i teli al contrario. Gli adesivi verdi e rossi si trovano di fronte
2. Posare i ganci (parte 1) sul telo. Girare le estremità dei ganci verso il lato del telo che contiene gli adesivi.



Adesivo verde - Sinistra



Adesivo rosso - Destra

2



Il modo più semplice per iniziare è quello di far passare i teli attraverso il gancio centrale, poi far scorrere i teli nelle parti interne delle ralinghe.



# 3



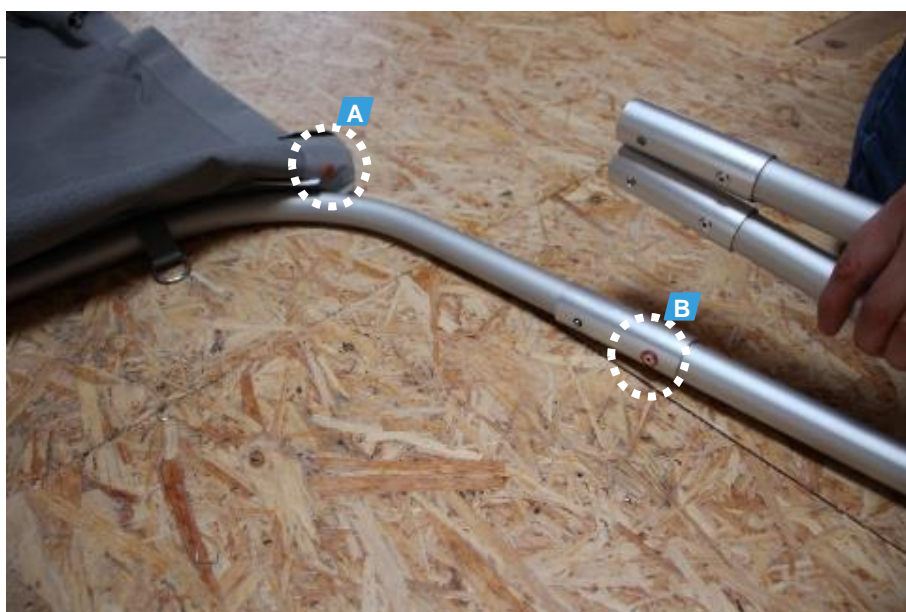
Qui di seguito la posizione dei teli dopo averli fatti scivolare dopo averli fatti scorrere nelle ralinghe.

## FASE 2

## FISSAGGIO PIEDINI SUI GANCI

# 4

Ogni piedino (parte 2) ha una rondella verde o rossa (A e B) Posizionare i piedini con una rondella verde sul lato del telo con l'adesivo verde. Fare lo stesso per i piedini con una rondella rossa.



# 5

1. Dopo che i piedini sono stati posizionati su entrambi i lati del telo, è sufficiente agganciare la parte più corta di ogni piedino sul gancio centrale, e poi agganciare gli altri tubi sui restanti ganci.
2. Assicurarsi che tutti i piedini siano correttamente agganciati.

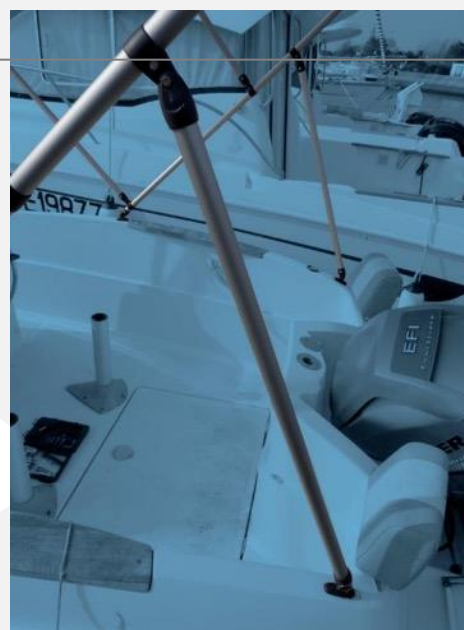


## FASE 3

## FISSAGGIO DEI SUPPORTI SULLA BARCA

# 6

1. Fissare le fascette dei supporti posteriori sui due piedini più lunghi.
2. Regolare correttamente la posizione delle fascette di supporto posteriori.

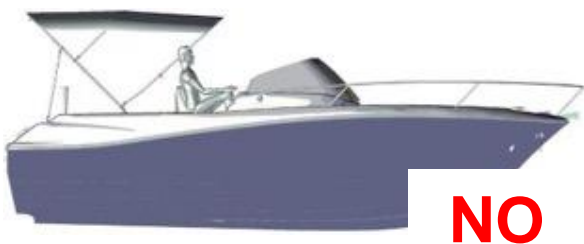




## FASE 4

## DEFINIZIONE POSIZIONE DU BIMINI

7

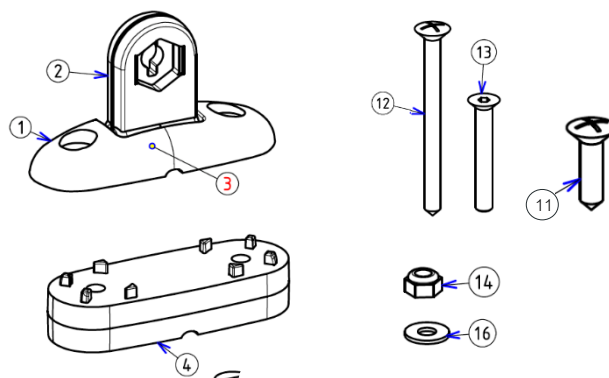


1. Aprire il Bimini.
2. Posizionarlo sulla zona della barca da proteggere. Far attenzione a non posizionare il Bimini troppo avanti o troppo indietro sulla barca (vedere gli schemi a lato).
3. Una volta posizionato correttamente, segnare con una matita la posizione di ciascuno dei fissaggi, per i piedi e per i supporti (a seconda del modello).

8

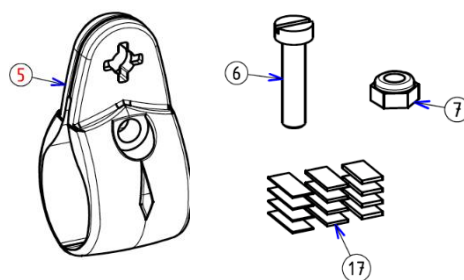
## OPZIONE SU POLIESTERE

1. Usando una matita, segnare la posizione delle viti per ogni piastra.
2. Forare ogni punto realizzato:
  - con un  $\varnothing 4$  per viti da 4,8 mm
  - con un  $\varnothing 5.5$  per viti metri da 5 mm
3. Fresare i fori.
4. Per garantire l'impermeabilità, aggiungere silicone ai fori.
5. Avvitare le piastre (pezzi n. 1,2 et 3 del KF) in barca:
  - Se si avvita su teak + poliestere, utilizzare viti 4,8 x 60 (pezzo n. 12 del KF).
  - Se si avvita su poliestere sottile, avvitare con viti M5 x 35 + dado + rondella (pezzi n. 13, 14 e 16 del KF).
  - Per gli altri casi, utilizzare viti 4,8 x 19 (pezzo n. 11 del KF).
  - Utilizzare la contro-piastra in plastica (pezzo n. 11 del KF) per rinforzare l'assemblaggio.



0

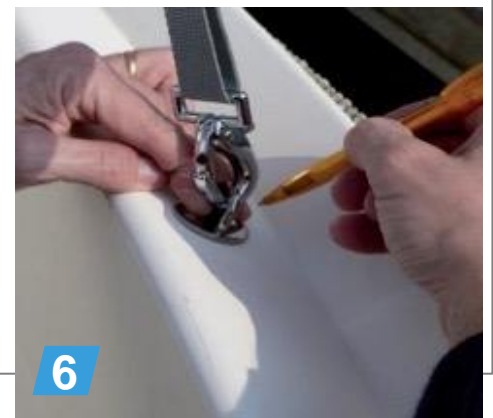
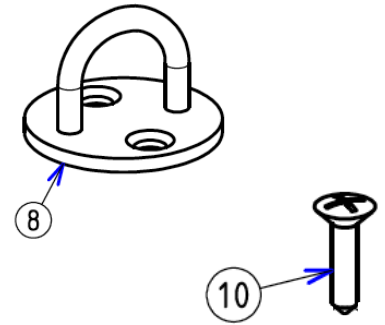
## OPZIONE SU CORRIMANO



1. Utilizzare le fascette e i bulloni in dotazione (pezzi n. 5, 6 e 7 del KF).
2. Utilizzare il set di spessori (pezzo n. 17 del KF) adattato al diametro del corrimano.

## 9

1. Montare le cinghie sul telo (foto da 1 a 5) in base al modello, da 2 a 4 cinghie.
2. Usando una matita, segnare la posizione delle viti per ogni ponticello (pezzo n. 10 del KF).
3. Forare ogni punto realizzato con una punta da  $\varnothing 3$ .
4. Fresare i fori
5. Per garantire l'impermeabilità, aggiungere silicone ai fori.
6. Avvitare i ponticelli alla barca utilizzando viti 3.5 x 16 (pezzo n. 11 del KF).



10

POSIZIONE  
CORRETTA

NO

1. Tendere mediamente le cinghie.
2. Regolare correttamente la posizione delle fascette dei supporti.



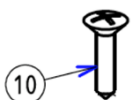
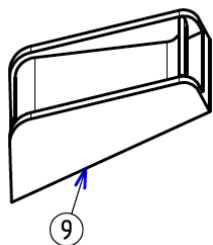
NO



SÌ

## ALTERNATIVA

## POSA SENZA SUPPORTO



Se la configurazione della barca lo permette, fissare i due blocchi (pezzo n. 9 del KF) su una parte del ponte opposta alle cinghie della custodia di protezione.

Le cinghie della copertura inserite nei bloccanti manterranno il prodotto in posizione piegata.

1. Forare diametro 3.
2. Fresare i fori.
3. Per garantire l'impermeabilità, aggiungere silicone ai fori.
4. Avvitare.
5. Utilizzare Viti 3.5 x 16 (pezzo n. 10 del KF) + Rondella diametro 4 mm (pezzo n. 15 del KF).

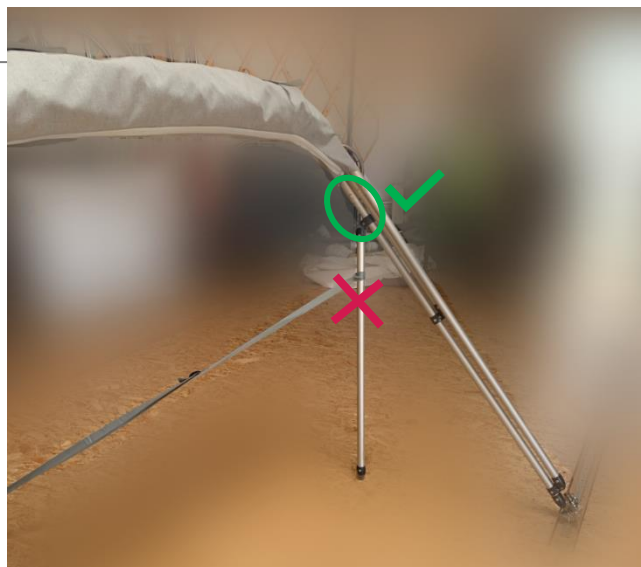
## MANUTENZIONE

### CONSERVAZIONE DEL BIMINI NELLA SUA CUSTODIA DI PROTEZIONE

1. Ripiegare il Bimini sul retro
2. Avvolgere in modo fermo il telo tramite le cinghie
3. Posizionare la custodia di protezione sul telo
4. Chiuderla



11



1. Aprire la copertura e slegare tutte le cinghie su ciascun lato del telo, a babordo e a tribordo.
2. Legare ogni cinghia con un nodo alle staffe posteriori o ai loro collari per un maggiore sostegno.

3. Fissare il moschettone all'imbarcazione in base alla sua configurazione (su filo, su corrimano...).
4. Stringere la cinghia con le fibbie di regolazione.



IL BI SUMMERTOP È PRONTO.  
BUONA NAVIGAZIONE!



PROTEZIONI SOLARI



PROTEZIONI ANTISPRUZZI



ACCESSORI COMFORT



COPERTURE DI PROTEZIONE



CONSERVAZIONE

Scopri tutta la nostra gamma ACCESS su

[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)



# BI SUMMERTOP ALUMINIO CON RALINGA casco rígido



## VA A NECESITAR

- Destornillador
- Taladro con brocas  $\varnothing$  3mm,  $\varnothing$  4mm y  $\varnothing$  5mm
- Tubo de silicona
- Metro y lápiz

## CON ANTELACIÓN

## COMPONENTES DEL KIT



1. LARGUERO (x3)
2. PATAS (x2)
3. LONAS (x2)
4. KIT DE FIJACIÓN CON SU FICHA (x1)
5. FUNDA (x1)
6. CINCHAS (x4)
7. SOPORTES POSTERIORES (x2)
8. KIT DE FIJACIÓN SOPORTES\*



1

1. En una superficie plana, desplegar las lonas por el revés. Teniendo a la vista los distintivos verde y rojo.
2. Poner los largueros (pieza n°1) planos sobre la lona. Orientar los extremos de los largueros hacia el lado de la lona que lleva los distintivos.



Distintivo verde – a la izquierda



Distintivo rojo – a la derecha

2



Lo más sencillo para comenzar es pasar la lona por el larguero central, para luego deslizar la lona por la parte interior de las relingas.





# 3



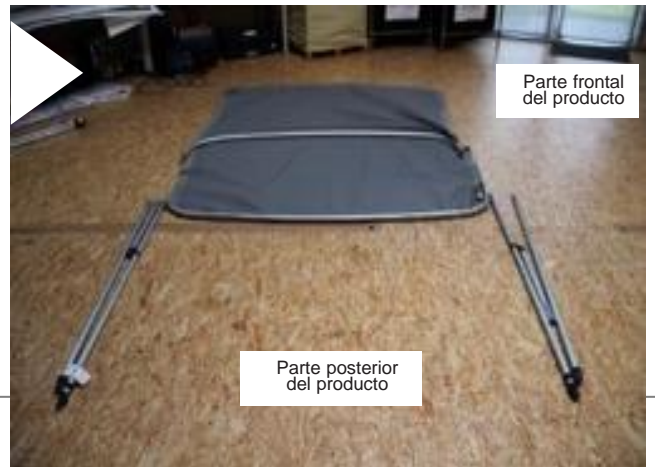
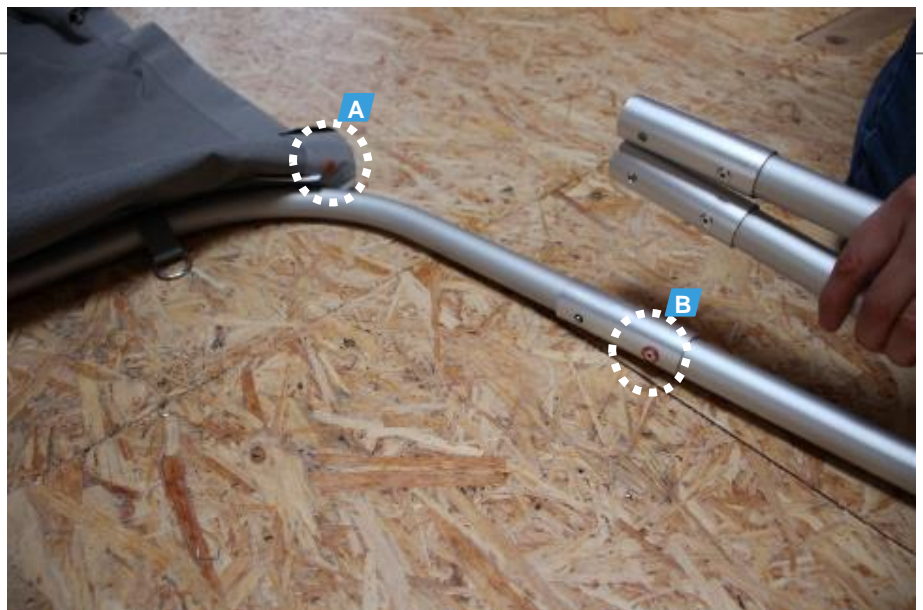
Veamos la posición de las lonas, una vez pasadas por las relingas.

## ETAPA 2

## FIJACIÓN DE LAS PATAS A LOS LARGUEROS

# 4

Cada pata (pieza n°2) dispone de una arandela de color verde o rojo (A y B). Posicionar las patas con una arandela verde por el lado de la lona con distintivo verde. Lo mismo, con las patas con arandela roja.



# 5

1. Una vez posicionadas las patas de ambos lados de las lonas, basta con enganchar en el larguero central la parte más corta de cada pata y con enganchar luego los otros tubos en los largueros restantes.
2. Verifique el correcto enganche de todas las patas.

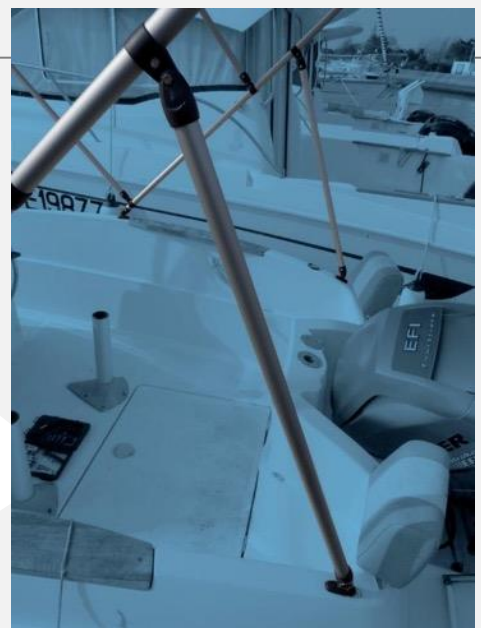


## ETAPA 3

## FIJACIÓN DE LOS SOPORTES AL BARCO

# 6

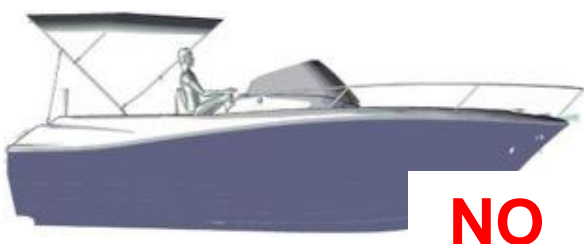
1. Fijar las abrazaderas de los soportes posteriores a las dos patas más largas.
2. Ajuste correctamente la posición de las abrazaderas de soporte traseras.



## ETAPA 4

## DETERMINACIÓN DE LA UBICACIÓN DEL BIMINI

7

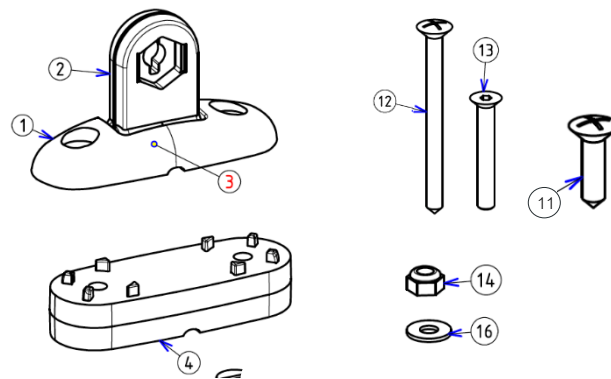


1. Desplegar el Bimini.
2. Posicionarlo sobre la zona del barco para proteger. Tengamos cuidado con evitar poner el Bimini expuesto en proa o en la popa del barco (ver esquemas adjuntos).
3. Una vez posicionado correctamente, localizar con un lápiz el emplazamiento de cada una de las fijaciones, para las patas y para los soportes (en función de cada modelo).

## 8

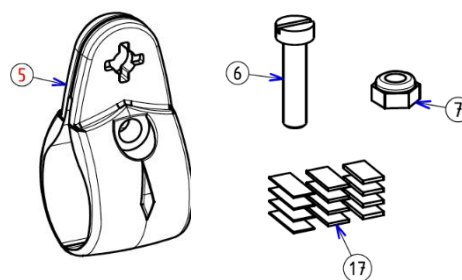
## OPCIÓN EN POLIÉSTER

1. Con ayuda de un lápiz, localizar el emplazamiento de los tornillos de cada pletina.
2. Perforar en cada sitio definido:
  - con un  $\varnothing$  4 para tornillos de 4,8 mm
  - con un  $\varnothing$  5.5 par tornillos métricos de 5 mm
3. Fresar.
4. Para garantizar que sea estanco, añadir silicona en las perforaciones.
5. Atornillar las pletinas (piezas n°1,2 y 3 del Kit Facilitado KF) al barco :
  - Si perfora en teca + poliéster, use tornillos 4.8 x 60 (pieza n°12 del KF).
  - Si perfora en poliéster de escaso grosor, atornillar con tornillos M5 x 35 +tuerca + arandela (piezas 13, 14 y 16 del KF).
  - En los otros casos, usar tornillos 4.8 x 19 (pieza n°11 del KF).
  - Utilizar el contrachapado plástico (pieza n°4 del KF) para reforzar el conjunto.



## 0

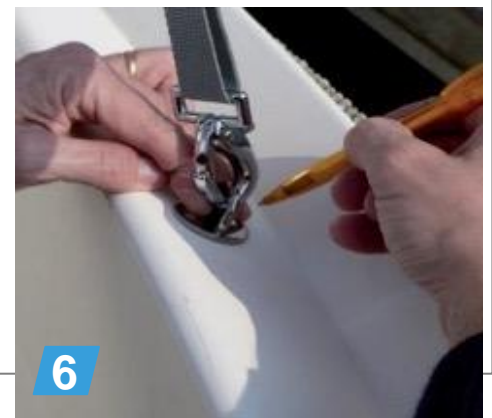
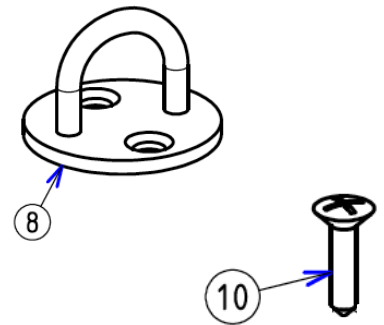
## OPCIÓN EN PASAMANOS



1. Utilice las abrazaderas y pernos facilitados (piezas n°5, 6 y 7 del KF).
2. Utilice el juego de calas (pieza n°17 del KF) adaptado al diámetro del pasamanos.

## 9

1. Pasar las cinchas por el enganche de la lona (imágenes 1 a 5) siguiendo el modelo, de 2 a 4 cinchas.
2. Con ayuda de un lápiz, localizar el emplazamiento de los tornillos de cada puente (pieza n°10 del KF).
3. Perforar en cada marca efectuada con un  $\varnothing 3$ .
4. Agujerear al tamaño adecuado
5. Para que sea estanco, añadir silicona.
6. Atornillar los puentes al barco, utilizando los tornillos 3.5 x 16 (pieza n°8 del KF).



10

UBICACIÓN  
CONVENIENTE

NO

1. Tensar medianamente las cinchas.
2. Ajustar correctamente la posición de las abrazaderas de los soportes.



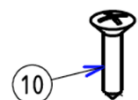
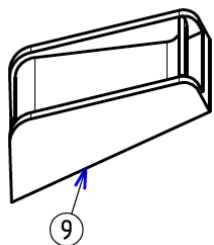
NO



SI

## ALTERNATIVA

## INSTALACIÓN SIN SOPORTES



Si la configuración del barco lo permite, fijar los dos topes (pieza n°9 del KF) en un elemento de cubierta frente a las cinchas sobre la funda.

Las cinchas de la funda insertas en los topes permitirán que se mantenga este producto en posición replegado.

1. Perforar diámetro 3.
2. Fresar.
3. Para que sea estanco, añadir silicona.
4. Atornillar.
5. Utilizar tornillos 3.5 x 16 (pieza n°10 del KF) + arandela diámetro 4 mm (pieza n°15 del KF).

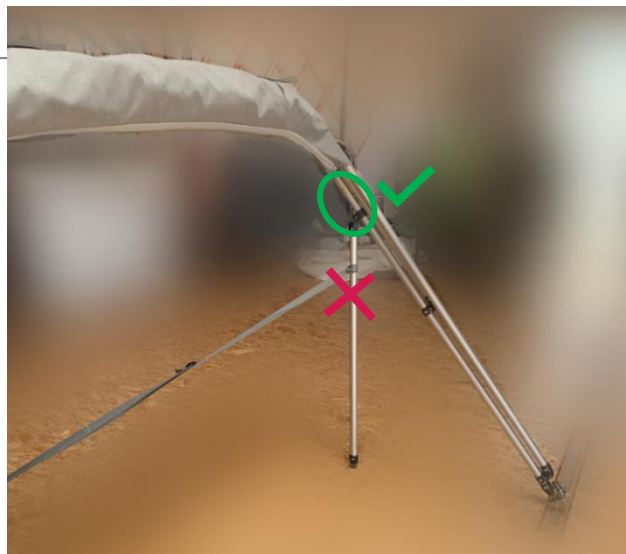
## CUIDADOS

### RECOGER EL BIMINI EN SU FUNDA

1. Plegar el Bimini por la parte posterior
2. Enrollar la lona con ayuda de las cinchas
3. Posicionar la funda sobre la lona
4. Cerrar la funda



11



1. Abra la funda y desate cada una de las correas de cada lado de la lona a babor y estribor.
2. Ate cada correa con un nudo de corbata a los soportes traseros o a sus abrazaderas para mayor sujeción.

3. Fije el mosquetón al barco según su configuración (en un cable, en un pasamanos...)

4. Tense la correa mediante las hebillas de ajuste.



SU BI SUMMERTOP ESTA LISTO.

¡BUENA SINGLADURA!



PROTECCIONES SOLARES



PROTECCIONES ROCIONES



ACCESORIOS CONFORT



FUNDAS PROTECCION



ORDEN A BORDO

Ficha de montaje – Marzo de 2024  
BI SUMMERTOP ALUMINIO CON RALINGA casco rígido  
ACCESS by NV



Consulte toda nuestra gama ACCESS en  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)