



CASQUETTE DE TIMONERIE



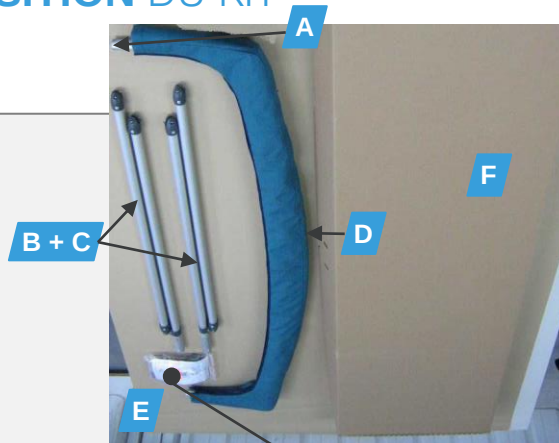
VOS INDISPENSABLES

- Tournevis plat + cruciforme
- Perceuse avec forêts ø3mm et ø4mm
- Tube de silicone
- Mètre et crayon à papier

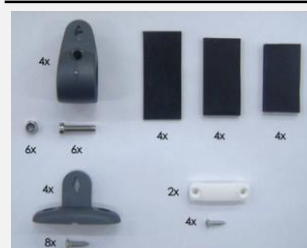
AU PRÉALABLE

COMPOSITION DU KIT

- A. Arceau (x1)
- B. Rallonges de l'arceau (x2)
- C. Supports réglables (x2)
- D. Toile rangée dans housse (x1)
- E. Pochette avec kit de fixation
(notices + pièces de montage)
- F. Carton d'emballage



PIÈCES DE MONTAGE



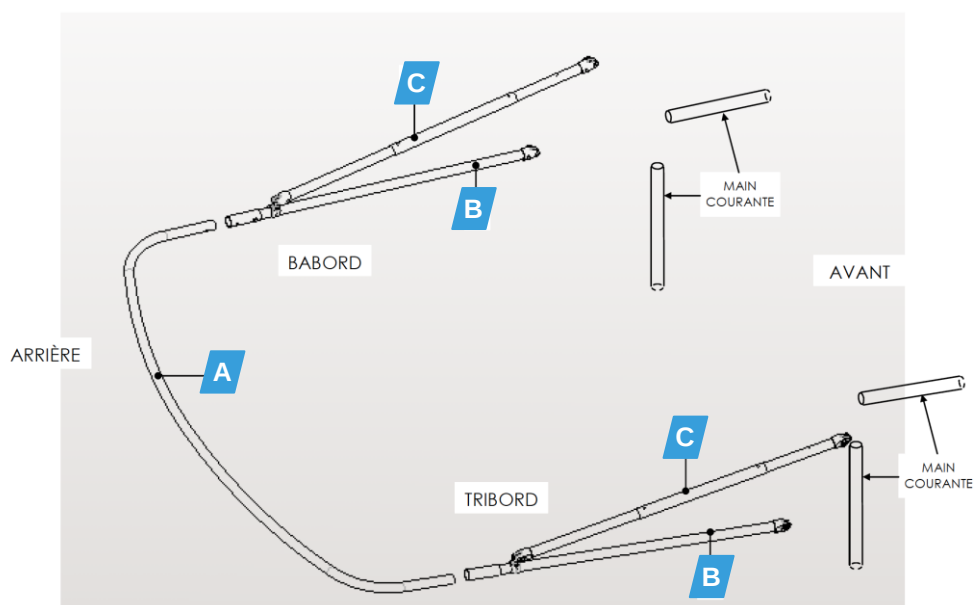
ÉTAPE 1

ORIENTATION DES ARCEAUX

1

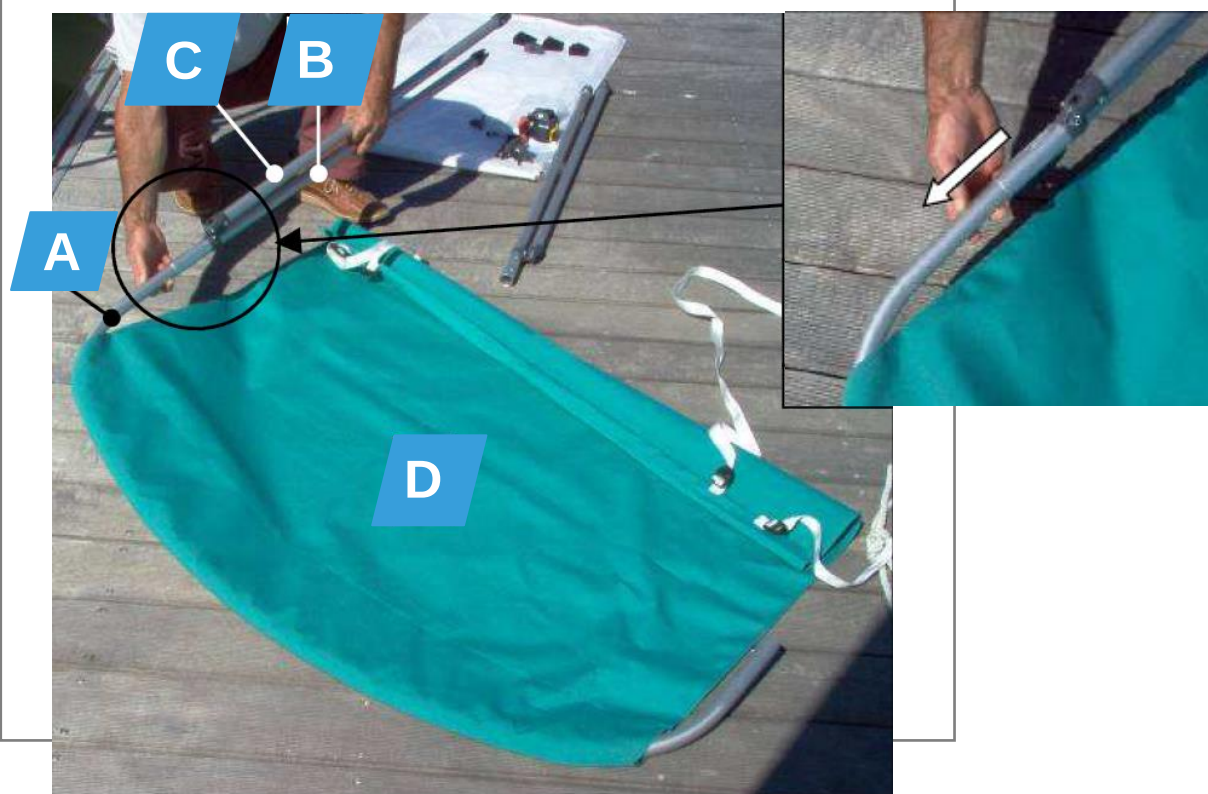
Afin de comprendre comment doivent être orientés les arceaux, se référer au schéma ci-contre.

NB : vous avez la possibilité d'inverser les supports (C) et les rallonges de l'arceau (B).



2

Enfiler la toile sur l'arceau arrière puis manchonner l'ensemble supports et rallonges de l'arceau



ÉTAPE 2

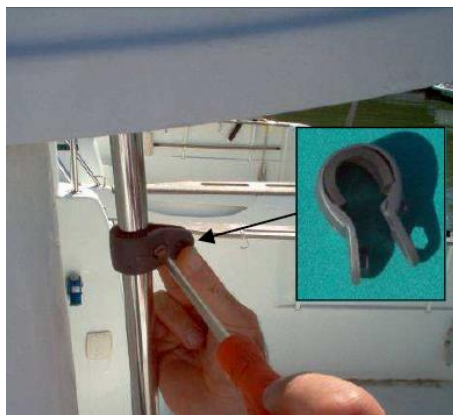
POSE DES FIXATIONS

SI POSE SUR MAIN COURANTE

OPTION 1

3

À l'aide d'un tournevis, il faut fixer un collier (pièces n°5, 6 et 7, 11 du KF) sur chacune des mains courantes sur la partie basse de la timonerie et/ou sur le toit de la timonerie si celle-ci dispose de mains courantes également.



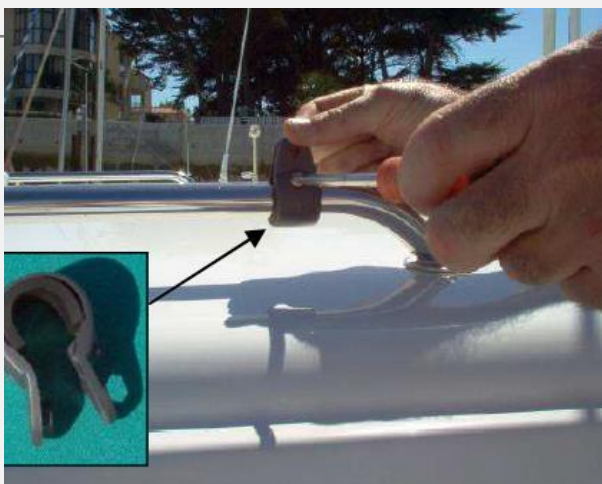
OU ÉTAPE 2

POSE DES FIXATIONS

SI POSE PAR PLATINES

OPTION 2

4



- Tracer au préalable à l'aide d'un mètre et d'un crayon à papier les emplacements des platines.
- À l'aide d'une perceuse muni d'un forêt Ø 4mm, percer dans la coque de la timonerie pour y fixer les platines (pièces n°1, 2, 3, 4 du KF).
- Étanchéifier avec le tube de silicone.

ÉTAPE 3

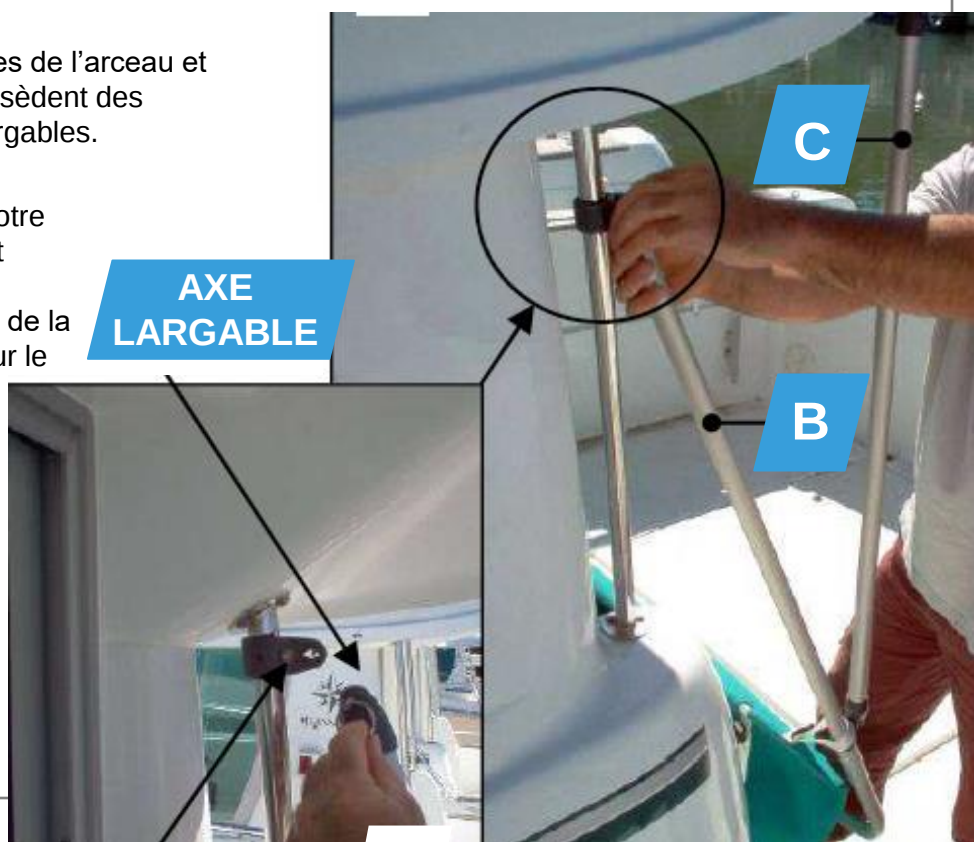
INSTALLATION DE LA CASQUETTE DE TIMONERIE

5

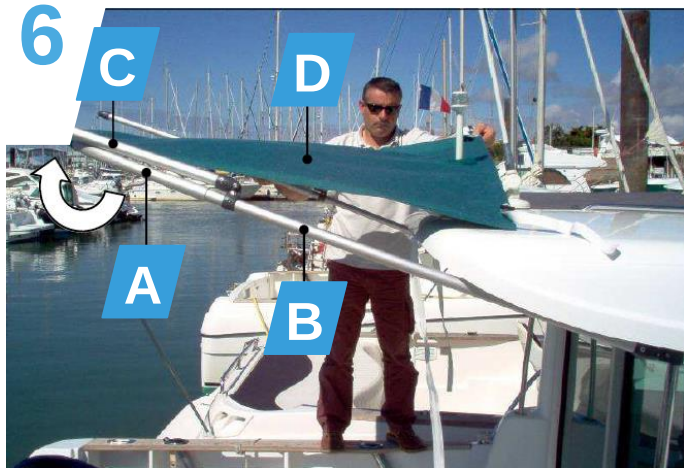
Les extrémités des rallonges de l'arceau et des supports réglables possèdent des goupilles appelées axes largables.

Selon la configuration de votre timonerie, vous pouvez soit accrocher les rallonges de l'arceau sur la partie basse de la timonerie et les supports sur le toit, ou inversement.

Vous n'avez qu'à retirer l'axe largable de l'embout puis accrocher votre support ou rallonge et remettre l'axe largable pour faire tenir l'ensemble.



6



Une fois que vous avez fixé votre casquette sur la partie basse de la timonerie, basculez la partie restante sur le toit afin de procéder à sa fixation. Si votre timonerie possède une antenne VHF, vous verrez qu'une encoche a été prévue pour que vous puissiez la laisser passer à travers la toile.

7

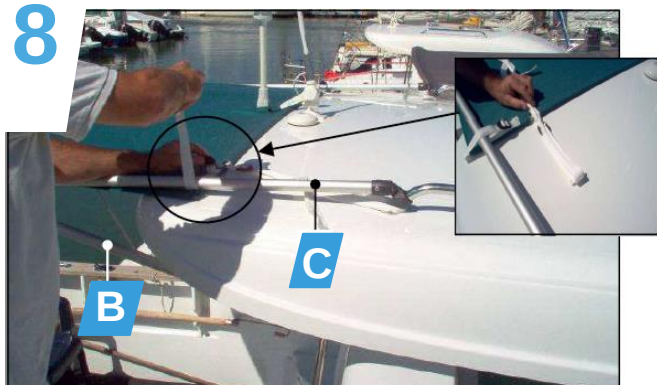


Venez ensuite fixer les rallonges ou supports sur le toit.

ÉTAPE 4

INSTALLATION DE LA TOILE

8



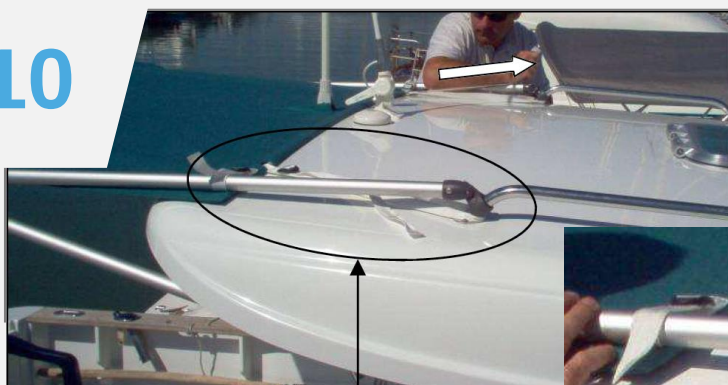
Tendre la toile grâce aux sangles prévues à cet effet.

9



Régler les supports réglables pour positionner la casquette.

10

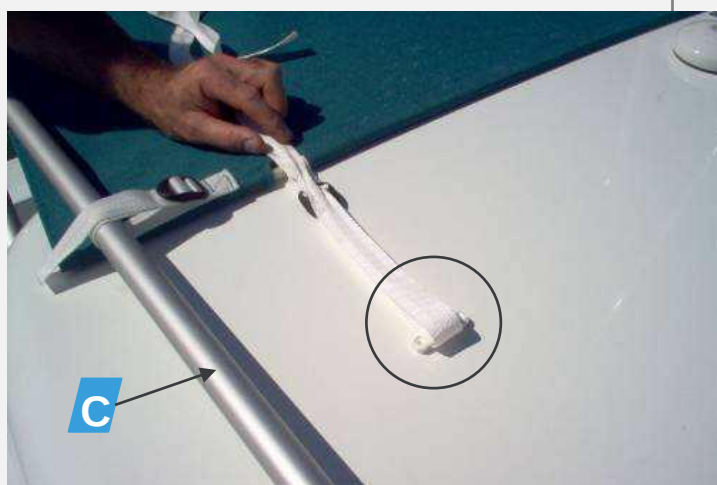


Dans le cas où votre casquette est fixée sur main courante, les sangles restantes seront à fixer sur cette dernière.



11

- Dans le cas où votre casquette est fixée sur platines, tracer au préalable à l'aide d'un mètre et d'un crayon à papier le futur emplacement des pontets plats PVC (pièces n°9 & 10 du KF).
- Puis avec une perceuse munie d'un forêt de 3mm, percer dans le toit de la timonerie et fixer les pontets plats sur la timonerie en étanchéifiant au silicone.
- Passer les sangles à travers les pontets pour tendre la toile.



12

Une housse est fournie pour pouvoir y ranger la toile de la casquette de timonerie.

Pour cela :

- retirer les sangles de la partie haute du toit, rouler la toile,
- l'envelopper dans sa housse sur l'arceau principal
- et zipper

NB : Au mouillage, NV préconise de retirer les axes largables sur les platines et/ou colliers et de les remplacer par des vis $\varnothing 6 \times 25$ mm et des écrous freins $\varnothing 6$ mm.



VOTRE CASQUETTE DE TIMONERIE EST PRÊTE.
BONNE NAVIGATION !





WHEELHOUSE AWNING



45 min to
1 hour and half

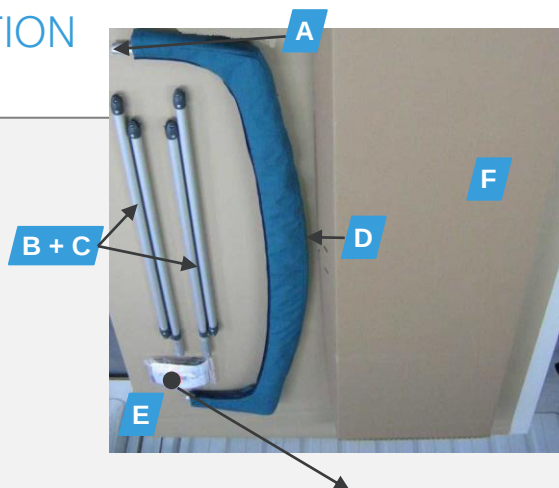
ESSENTIAL TOOLS

- Slot + crosshead screwdriver
- Drill with ø3mm and ø4mm drill bits
- Tube of silicone
- Measuring tape and pencil

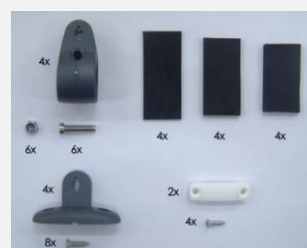
FIRST

KIT COMPOSITION

- A. Arch (x1)
- B. Arch extensions (2x)
- C. Adjustable supports (x2)
- D. Canvas stowed in cover (x1)
- E. Bag with attachment kit
(manual + assembly parts)
- F. Packing box



ASSEMBLY PARTS



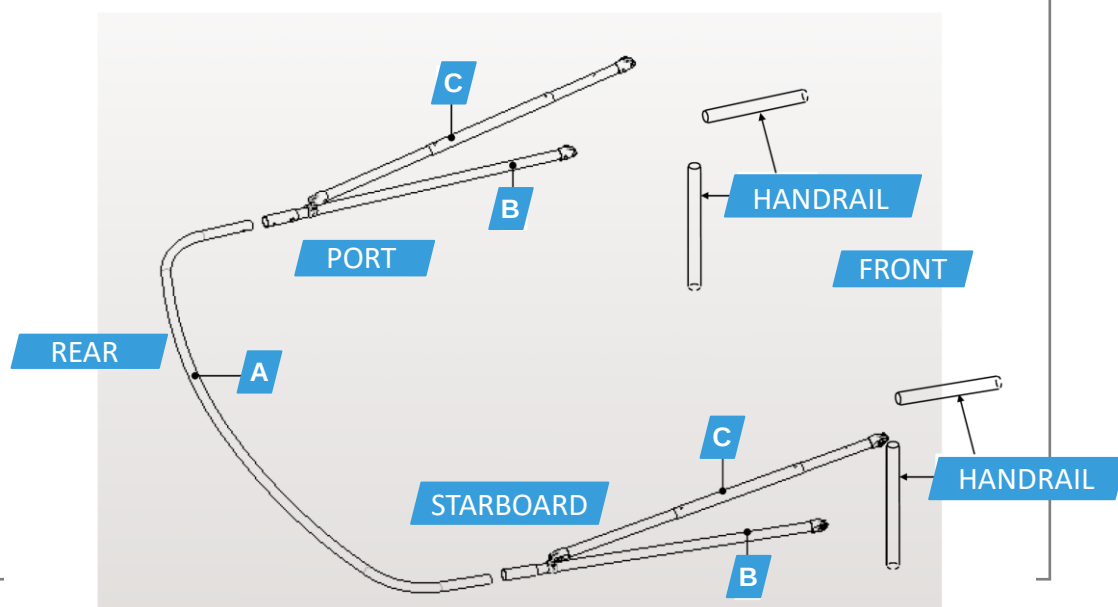
STEP 1

ARRANGING THE ARCHES

1

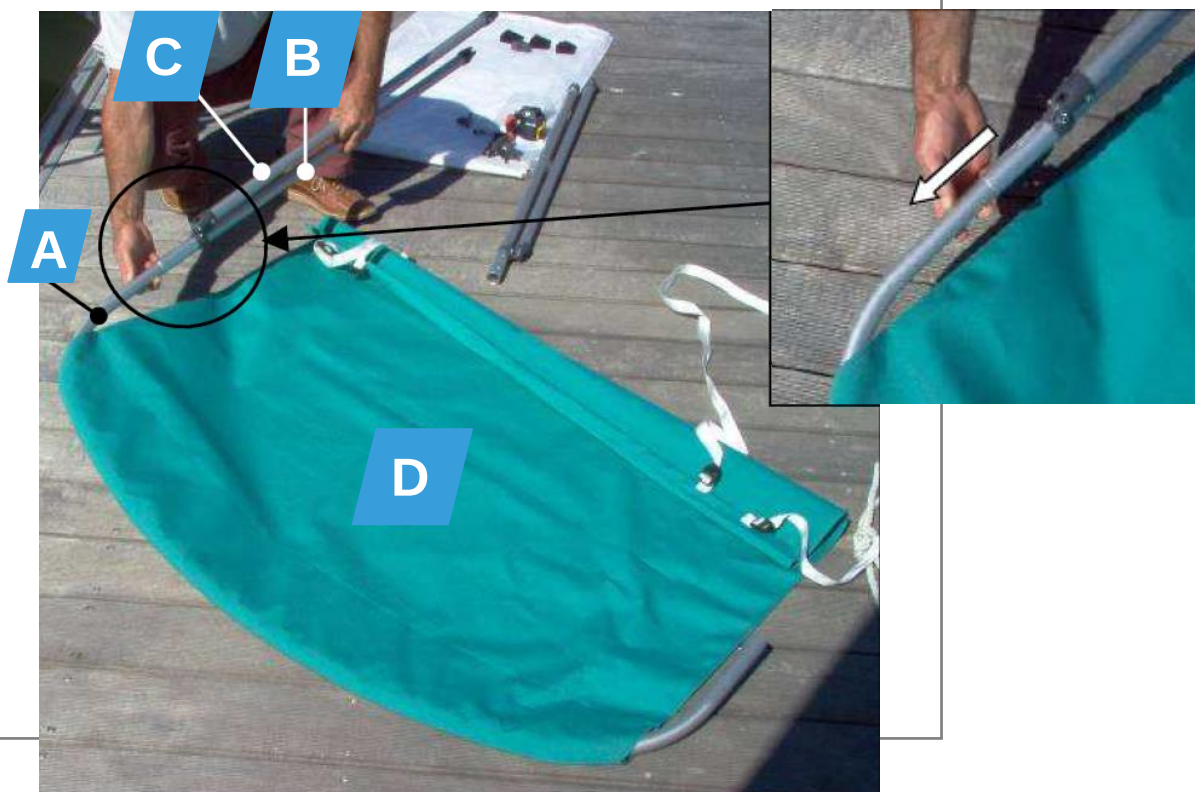
To understand how the arches should be arranged, see the diagram opposite.

It is possible to inverse the supports (C) and the arch extensions (B).



2

Pull the canvas onto the rear arch then insert all arch supports and extensions



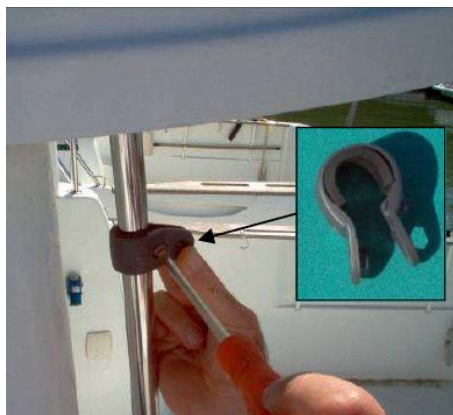
STEP 2

INSTALLING THE ATTACHMENTS FOR INSTALLATION ON HANDRAIL

OPTION 1

3

Use a screwdriver to attach a collar (parts 5, 6 and 7, 11 in the kit) to each of the handrails on the lower part of the wheelhouse and/or on the wheelhouse roof if it also has handrails.

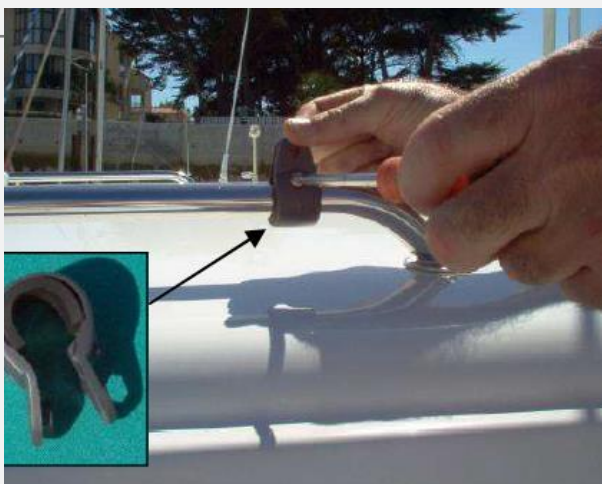


OR STEP 2

INSTALLING THE ATTACHMENTS FOR INSTALLATION WITH PLATES

OPTION 2

4



- Use a measuring tape and a pencil to mark out the locations of the plates beforehand.
- Using a drill with a Ø 4mm drill bit, drill into the wheelhouse hull to fix the plates (parts 1, 2, 3, 4 in the kit).
- Seal with silicone.

STEP 3

INSTALLING THE WHEELHOUSE AWNING

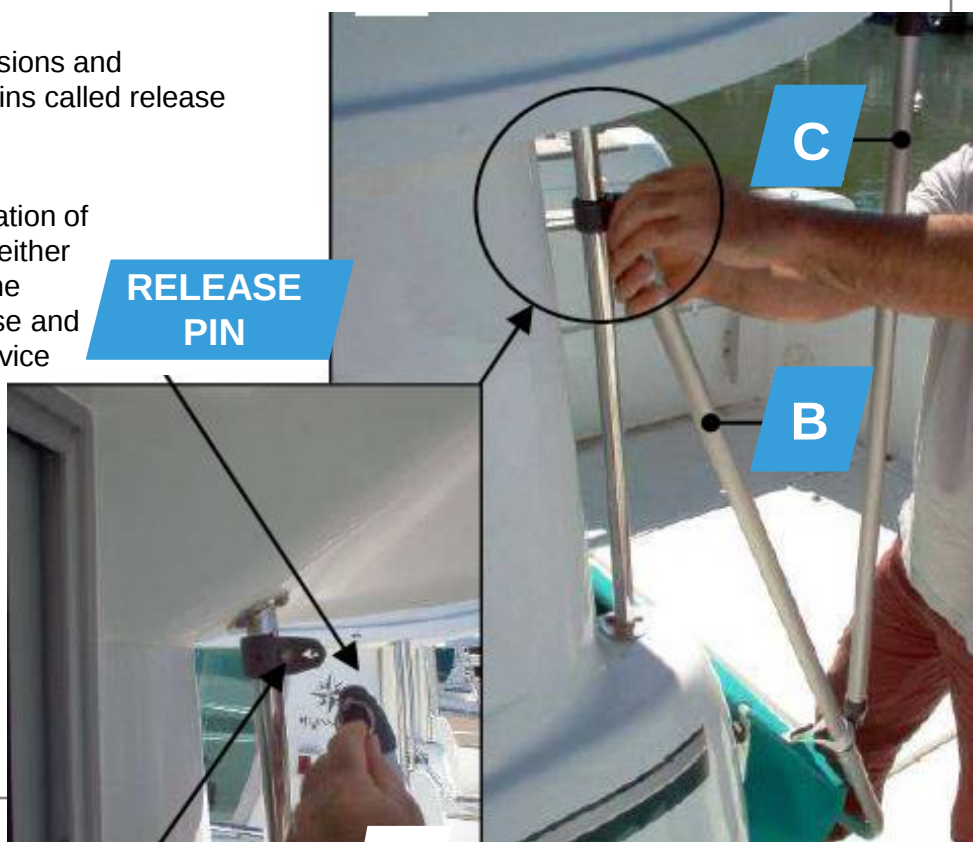
5

The ends of the arch extensions and adjustable supports have pins called release pins.

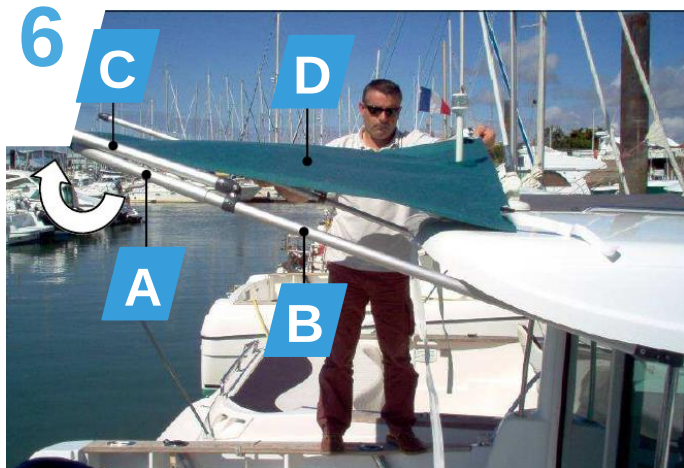
Depending on the configuration of your wheelhouse, you can either fix the arch extensions to the lower part of the wheelhouse and the supports to the roof, or vice versa.

Just remove the release pin from the end and insert the support or extension and replace the release pin to hold everything in place.

RELEASE
PIN

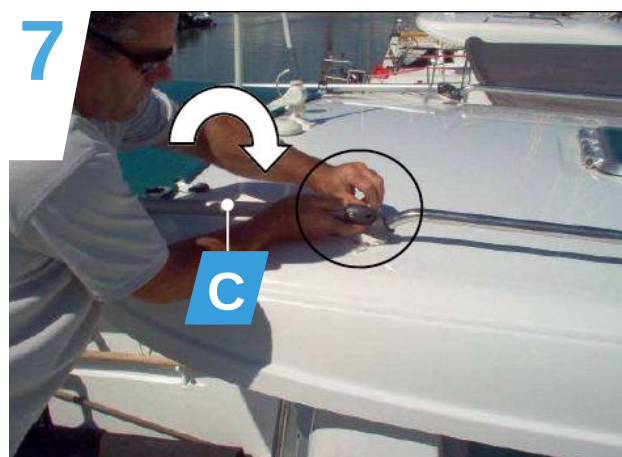


6



Once you have attached the awning to the lower part of the wheelhouse, fold the remaining part onto the roof to attach it. If your wheelhouse has a VHF antenna, you will see that a notch has been provided to allow it to pass through the canvas.

7

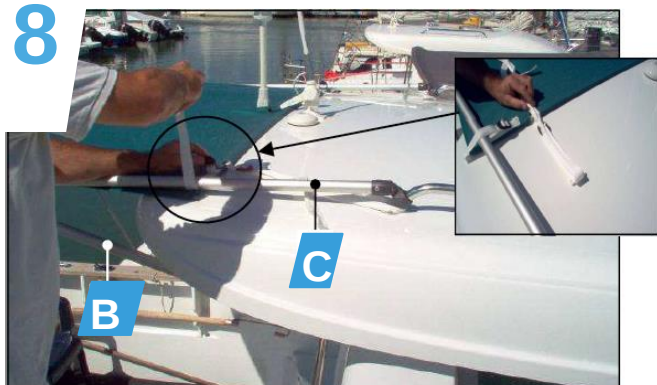


Then attach the extensions or supports to the roof.

STEP 4

INSTALLING THE CANVAS

8



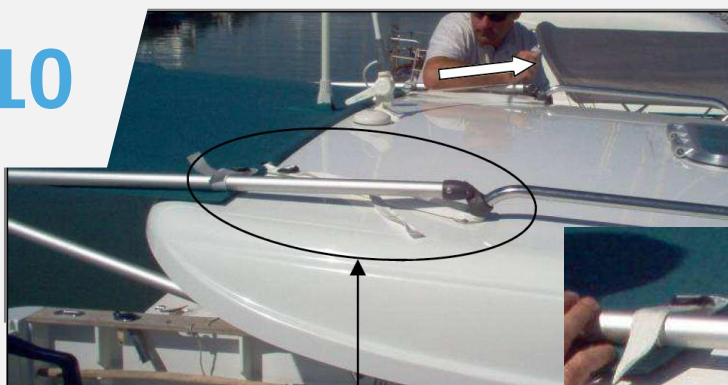
Stretch the canvas using the straps provided.

9

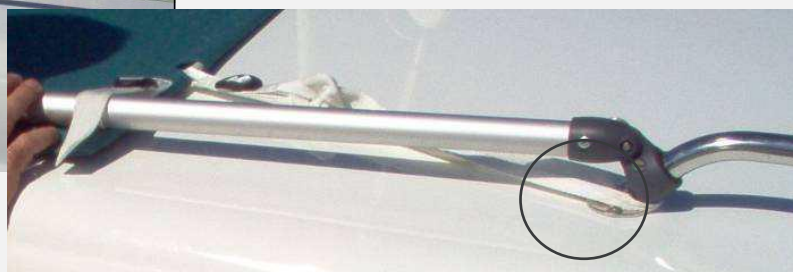


Adjust the supports to position the awning.

10

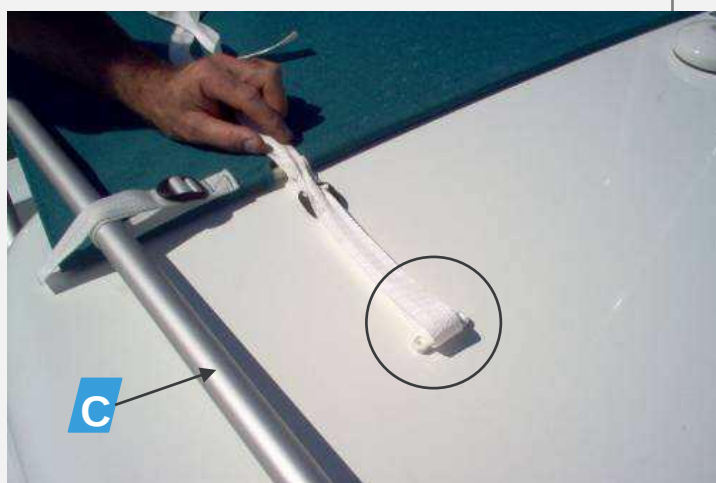


If the awning is fixed on the handrail, the remaining straps will also be attached on the handrail.



11

- If the awning is attached on plates, first mark the future position of the PVC pad-eyes (kit parts 9 & 10) using a measuring tape and a pencil.
- Then, using a drill with a 3mm drill bit, drill into the wheelhouse roof and attach the pad-eyes to the wheelhouse, sealing with silicone.
- Pass the straps through the pad-eyes to tighten the canvas.



STEP 5

STORING THE CANVAS

12

A cover is provided to store the wheelhouse awning canvas.

To do so:

- remove the straps from the top of the roof, roll up the canvas,
- wrap it in its cover on the main arch
- and close the zip

Note: In port, NV recommends removing the release pins on the plates and/or collars and replacing them with $\varnothing 6 \times 25$ mm screws and $\varnothing 6$ mm locknuts.



YOUR WHEELHOUSE AWNING IS READY.
ENJOY SAILING!



SUN PROTECTIONS



SPRAY PROTECTIONS



COMFORT ACCESSORIES



PROTECTIVE COVERS



STORAGE

Find the whole ACCESS range on
www.nvequipment.com

12

Assembly instructions - March 2024
WHEELHOUSE AWNING ACCESS by NV





TETTUCCIO DI TIMONERIA



45min
a **1h30**

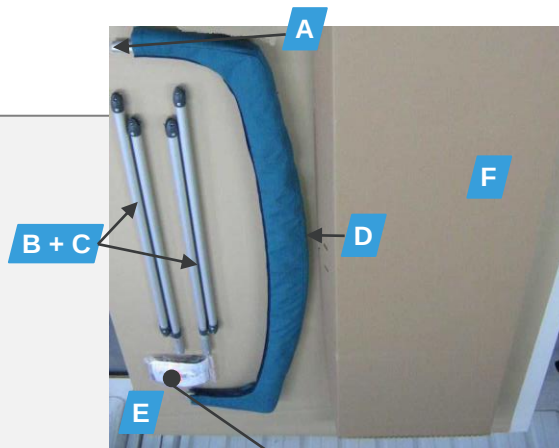
GLI INDISPENSABILI

- Cacciavite + testa a croce
- Trapano con punte da ø3mm et ø4mm
- Tubo in silicone
- Metro e matita

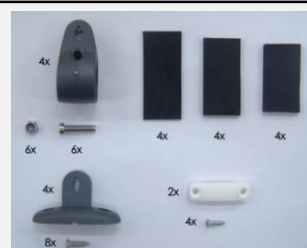
PRELIMINARMENTE

COMPOSIZIONE DEL KIT

- A. Arco (x1)
- B. Prolunghe d'arco (x2)
- C. Supporti regolabili (x2)
- D. Telo ripiegato nella fodera (x1)
- E. Custodia con kit di montaggio (istruzioni + pezzi di montaggio)
- F. Cartone di imballaggio



PEZZI DI MONTAGGIO

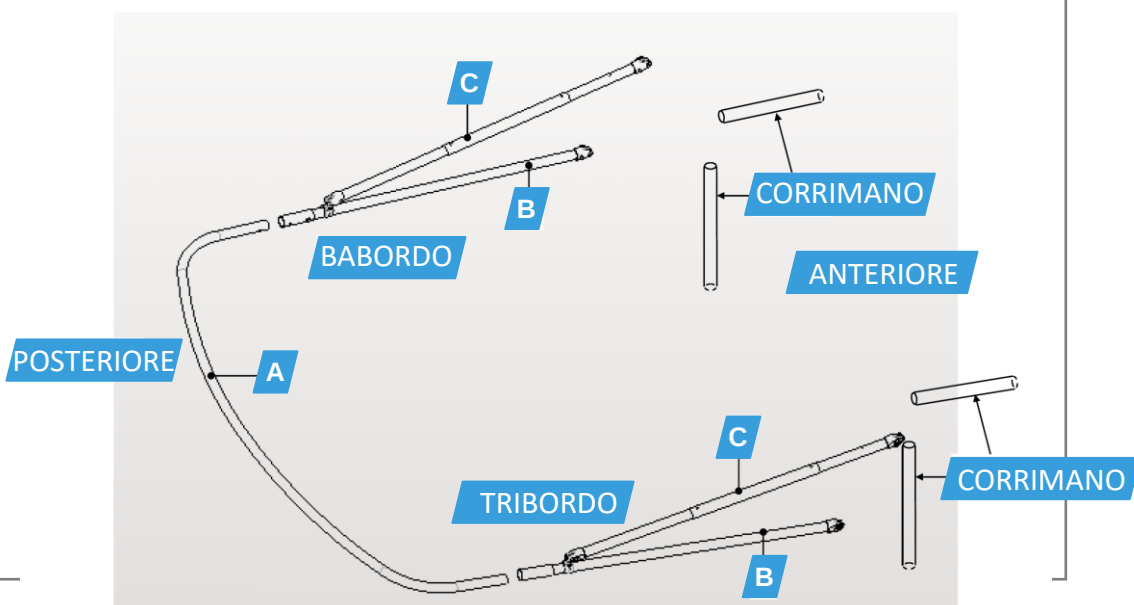


ORIENTAMENTO DEGLI ARCHI

1

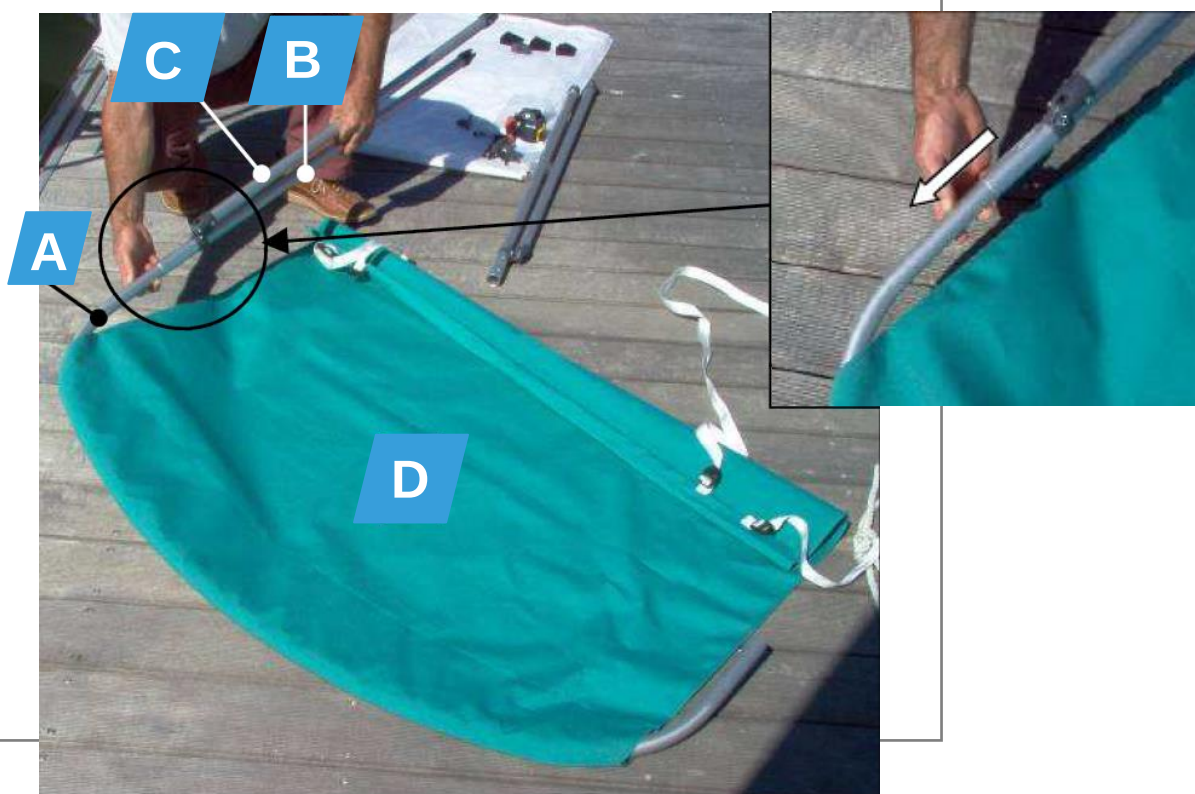
Per capire come devono essere orientati gli archi, fare riferimento allo schema qui a fianco.

NB: è possibile
invertire i supporti
(C) e le
prolunghe
dell'arco (B)



2

Posizionare il telo sull'arco posteriore poi fissare tramite manicotti il gruppo supporti ed estensioni dell'arco



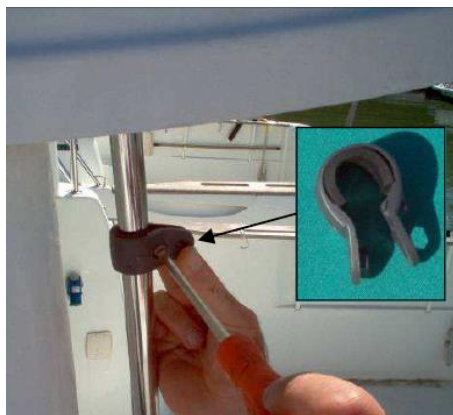
FASE 2

POSA DEI FISSAGGI SU CORRIMANO

OPZIONE 1

3

Usare un cacciavite per fissare una fascetta (pezzi 5, 6 e 7, 11 del KF) su ciascuno dei corrimano sulla parte inferiore della timoneria e/o sul tetto della timoneria se anche la timoneria dispone di corrimano.

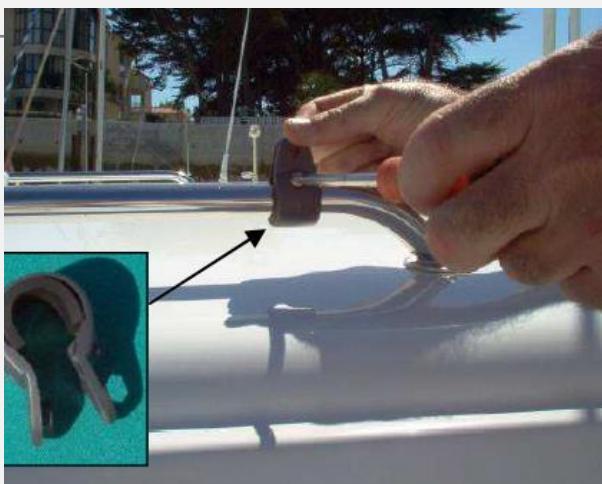


O FASE 2

POSA DEI FISSAGGI TRAMITE PIASTRE

OPZIONE 2

4



- Segnare le posizioni delle piastre con un metro e una matita
- Con un trapano con una punta da Ø 4 mm, praticare un foro nello scafo della timoneria per montare le piastre (pezzi 1, 2, 3, 4 del KF).
- Sigillare con il tubo di silicone.

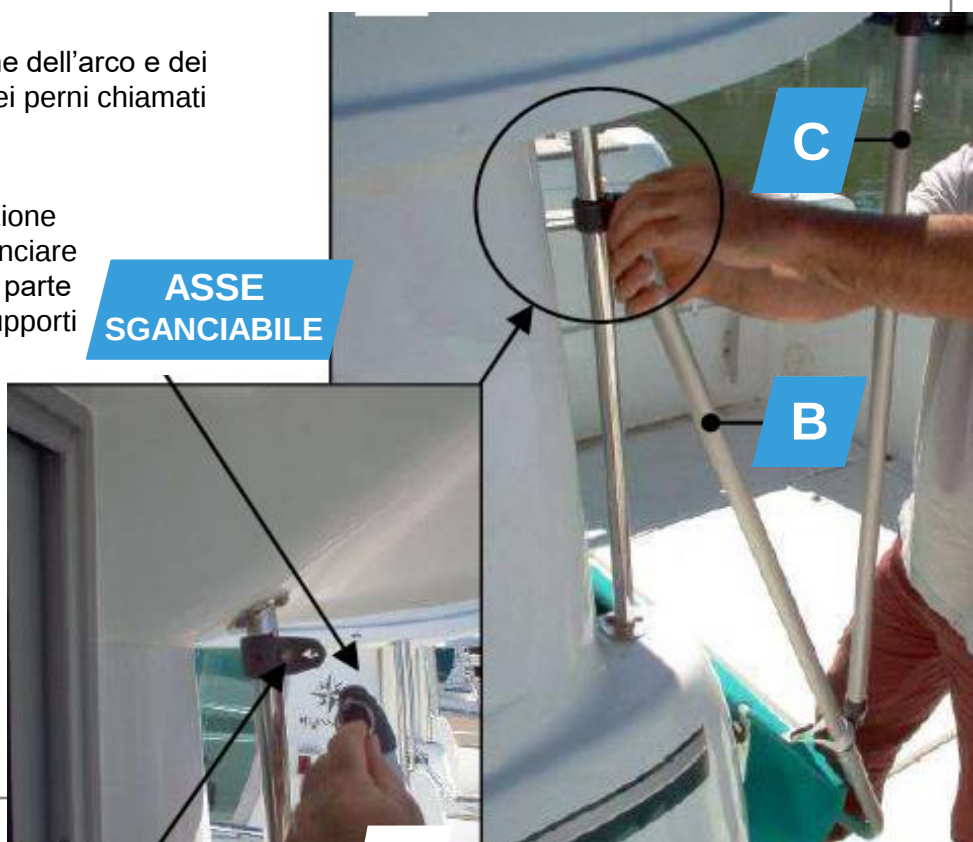
5

Le estremità delle prolunghe dell'arco e dei supporti regolabili hanno dei perni chiamati assi regolabili.

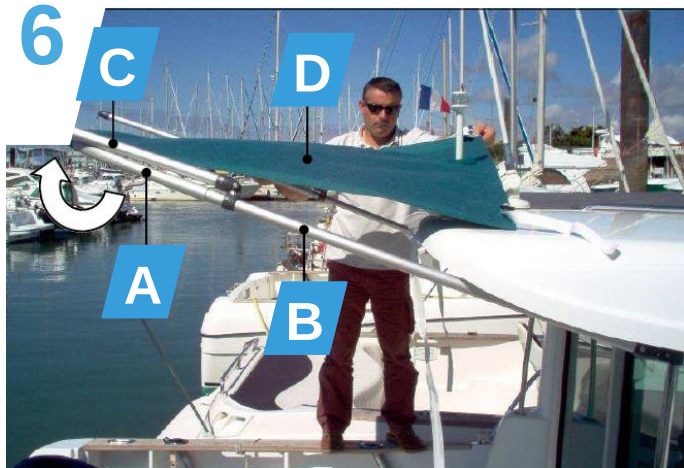
A seconda della configurazione timoneria, è possibile agganciare le prolunghe dell'arco sulla parte bassa della timoneria e i supporti sul tetto, o viceversa.

Occorre solo rimuovere l'asse sganciabile dal terminale, poi agganciare il supporto o l'estensione e rimettere l'asse sganciabile per tenerlo in posizione.

ASSE
SGANCIABILE



6



Dopo aver fissato il tettuccio sulla parte inferiore della timoneria, rovesciare la parte rimanente sul tetto per fissarla. Se la timoneria dispone di un'antenna VHF, sarà presente una fenditura per farla passare attraverso il telo.

7

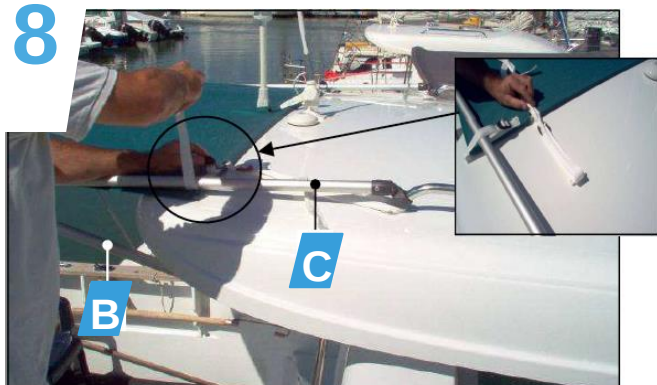


Successivamente, fissare le estensioni o i supporti sul tetto.

FASE 4

INSTALLAZIONE DEL TELO

8



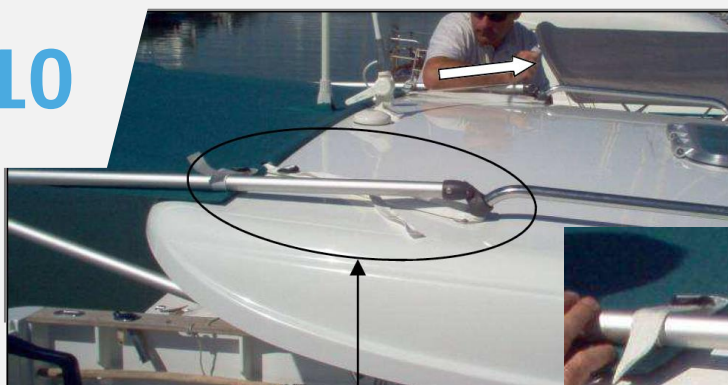
Tendere il telo tramite le cinghie previste.

9



Regolare i supporti regolabili per posizionare il tettuccio.

10

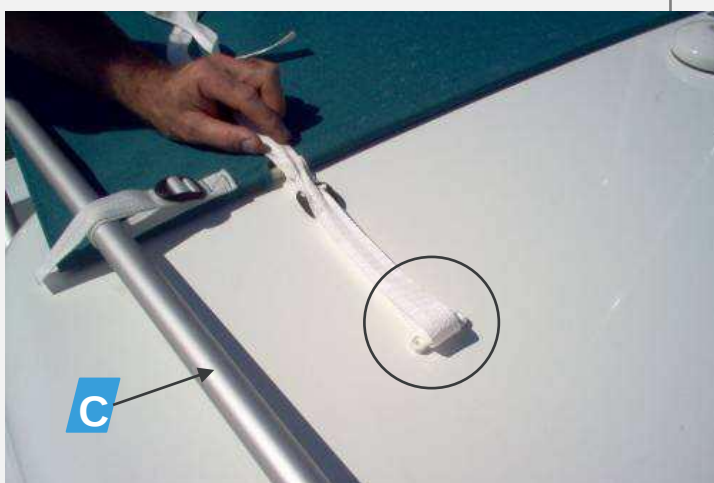


Se il tettuccio è fissato al corrimano, le cinghie restanti dovranno essere fissate su quest'ultimo.



11

- Se il tettuccio è fissato su piastre, tracciare anticipatamente con un metro e una matita la futura posizione dei ponticelli piatti in PVC (parti 9 e 10 del KF).
- Poi, usando un trapano con una punta da 3 mm, forare il tetto della timoneria e fissare i ponticelli piatti alla timoneria, sigillando con del silicone.
- Passare le cinghie attraverso i ponticelli per mettere in tensione il telo.



12

Una fodera è fornita per riporre il telo del tettuccio della timoneria.

Per fare questo:

- rimuovere le cinghie dalla parte superiore del tetto, avvolgere il telo,
- avvolgerlo nella sua fodera sull'arco principale
- et chiudere con la cerniera

NB: Al rimessaggio NV raccomanda di riporre gli assi sganciabili sulle piastre e/o fascette e di sostituirli con delle viti $\varnothing 6 \times 25$ mm e dei dadi $\varnothing 6$ mm.



IL TETTuccio DI TIMONERIA È PRONTO.
BUONA NAVIGAZIONE!



PROTEZIONI
SOLARI



PROTEZIONI
ANTISPRUZZI



ACCESSORI
COMFORT



COPERTURE
DI PROTEZIONE



CONSERVAZIONE

Istruzioni di montaggio - Marzo 2024
TETTuccio DI TIMONERIA ACCESS by NV



Scopri tutta la nostra gamma ACCESS su
www.nvequipment.com



TOLDO DE CASETA DE TIMÓN



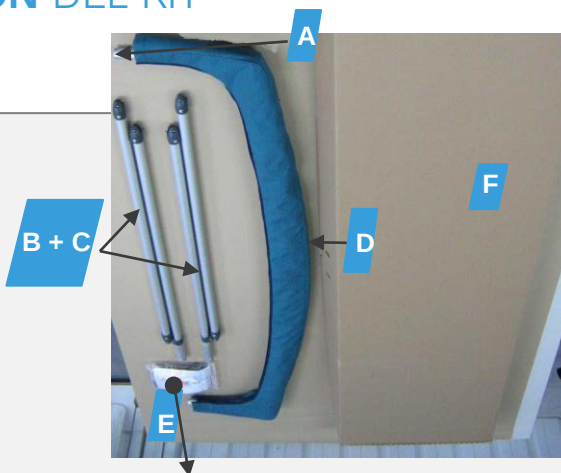
VA A NECESITAR

- Destornillador plano + cruciforme
- Taladro con brocas $\varnothing 3\text{mm}$ y $\varnothing 4\text{mm}$
- Tubo de silicona
- Metro y lápiz

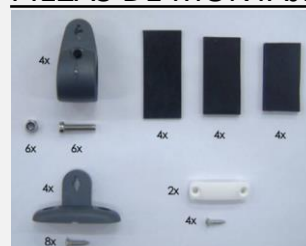
ANTE TODO

COMPOSICIÓN DEL KIT

- A. Arcos (x1)
- B. Alargadores del arco (x2)
- C. Soportes regulables (x2)
- D. Lona guardada en funda (x1)
- E. Bolsillo con kit de fijación
(fichas + piezas de montaje)
- F. Cartón de embalaje



PIEZAS DE MONTAJE



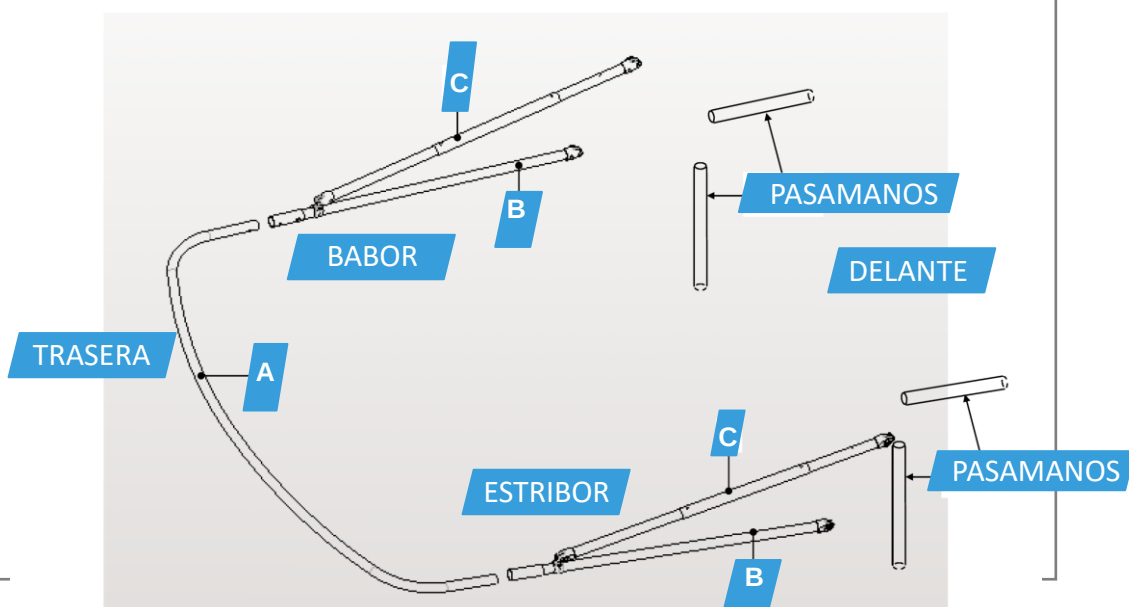
ETAPA 1

ORIENTACIÓN DE LOS ARCOS

1

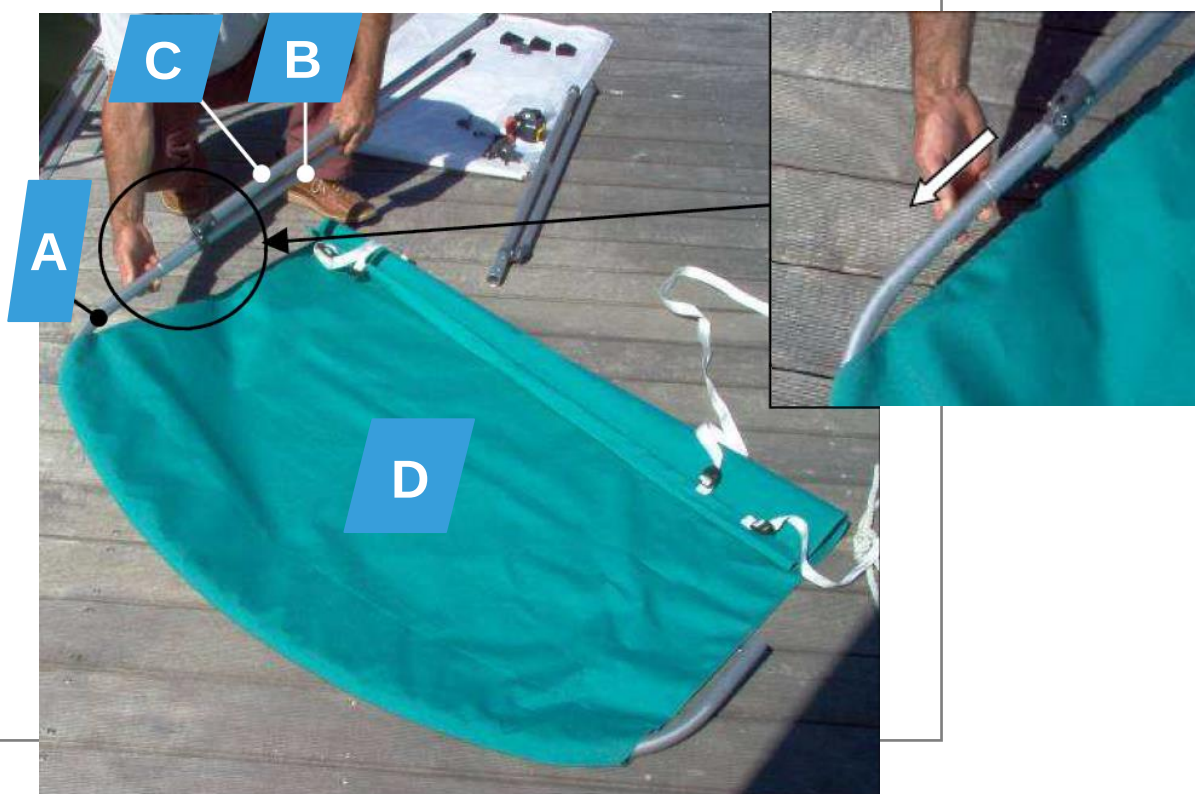
A fin de comprender cómo deben orientarse los arcos, seguir el esquema adjunto.

Nota: se pueden invertir los soportes (C) y los alargadores del arco (B).



2

Pasar la lona por el arco posterior, luego ir pasando por el doblez de la lona el conjunto de soportes y alargadores del arco



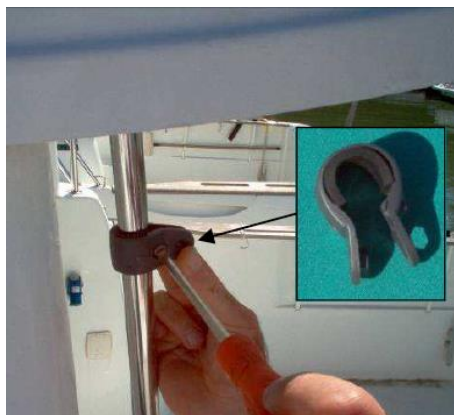
ETAPA 2

PONER LA FIJACIÓN EN LA PASARELA

OPCIÓN 1

3

Con ayuda de un destornillador, fijar una abrazadera (piezas nº5, 6 y 7, 11 del KF) en cada uno de los pasamanos de la parte inferior de la caseta de timón y/o en el techo de la caseta de timón si dispone de pasamanos también.

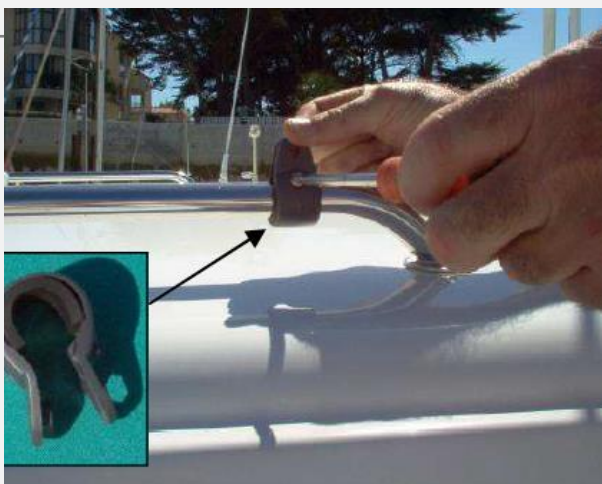


O ETAPA 2

PONER LA FIJACIÓN CON PLETINAS

OPCIÓN 2

4



- Trazar ante todo, con ayuda de un metro y de un lápiz los emplazamientos de las pletinas.
- Con ayuda de una perforadora con una broca Ø 4mm, perforar en el casco de la caseta de timón para fijar ahí las pletinas (piezas nº1, 2, 3, 4 del KF).
- Asegurar que quede estanco con el tubo de silicona.

ETAPA 3

INSTALACIÓN DE LA CASETA DE TIMÓN

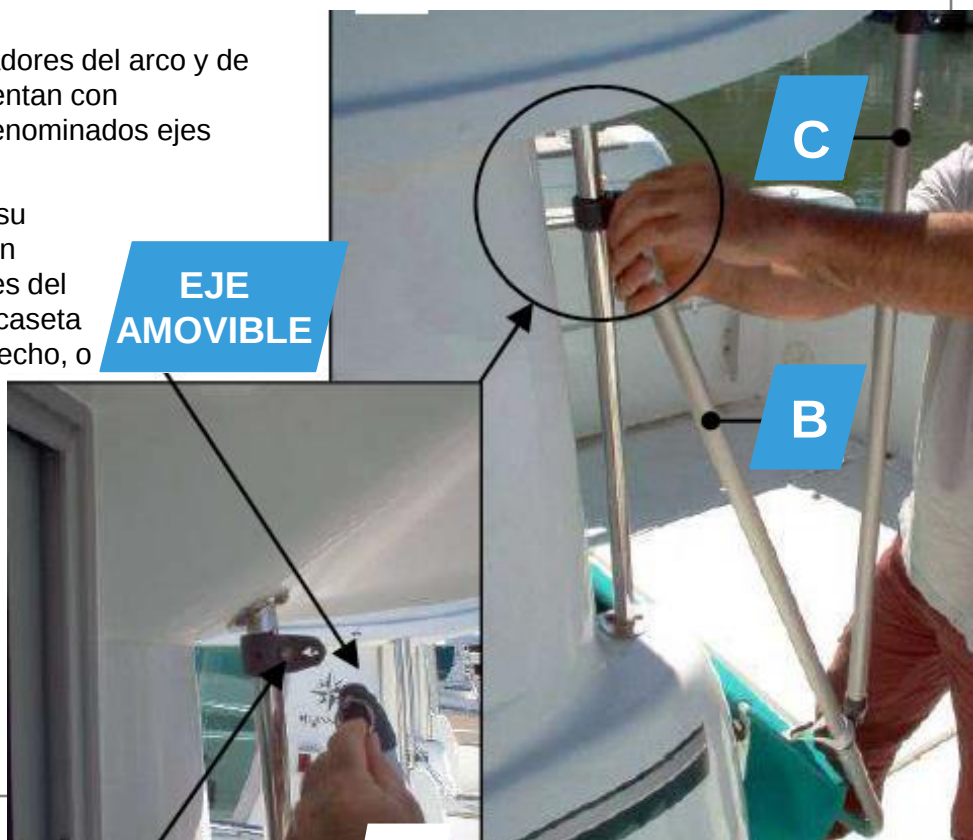
5

Los extremos de los alargadores del arco y de los soportes regulables cuentan con pasadores que se abren denominados ejes amovibles.

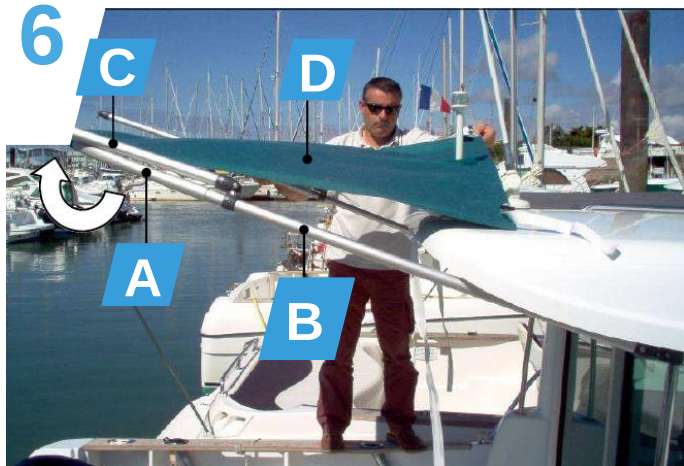
Según la configuración de su caseta de timón, puede bien enganchar a los alargadores del arco en la parte baja de la caseta de timón y los soportes al techo, o inversamente.

No tiene más que retirar el eje amovible del terminal y enganchar su soporte o alargador y volver a poner el eje amovible para mantener el conjunto.

EJE AMOVIBLE

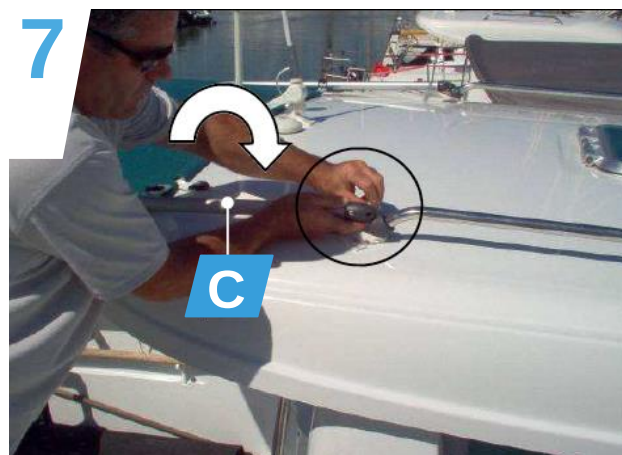


6



Una vez fijada la caseta a la parte baja del puesto del timonel, incline la parte restante hacia el techo, a fin de proceder a su fijación. Si su caseta de timón cuenta con una antena VHF, verá que se ha previsto una ranura para dejar pasar la lona.

7

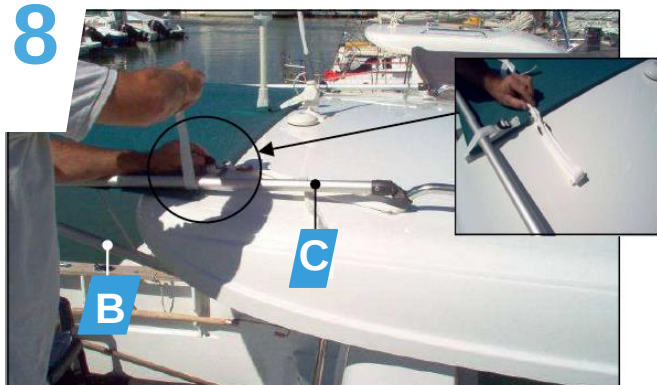


Disponga luego la fijación de los alargadores o soportes al techo.

ETAPA 4

INSTALACIÓN DE LA LONA

8



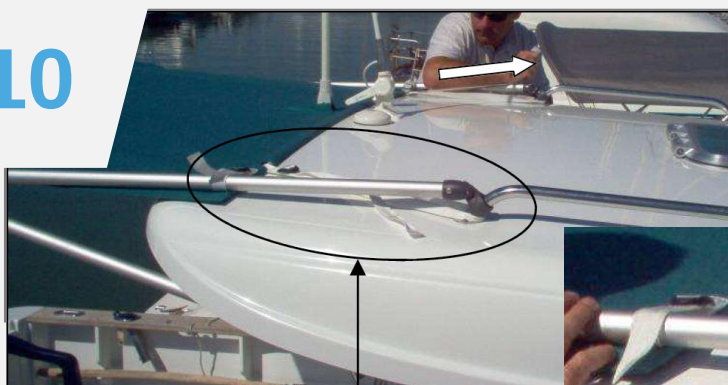
Tensar la lona, con ayuda de las cinchas previstas a este efecto.

9



Ajustar los soportes regulables para posicionar la caseta.

10

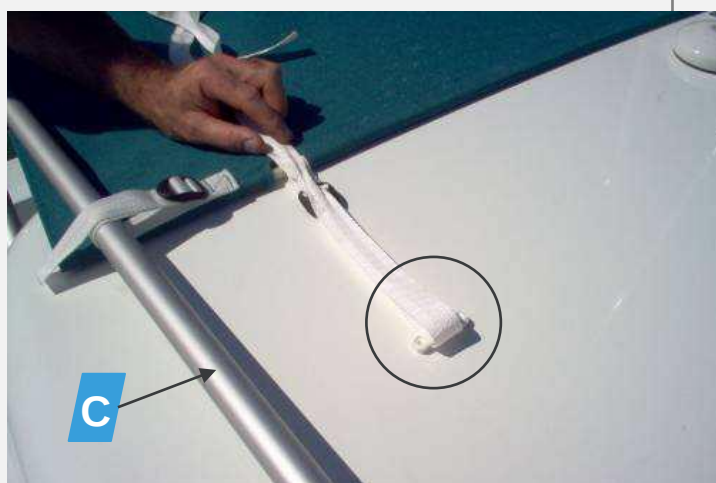


Si su caseta se fija al pasamanos, las cinchas restantes se deben fijar a este último.



11

- Si en su caso su caseta se fija en pletinas, trazar de antemano, con ayuda de un metro y de un lápiz el futuro emplazamiento de los puentes planos PVC (piezas nº9 & 10 del KF).
- Luego, con un taladro con una broca de 3mm, perforar en el techo de la caseta de timón y fijar los puentes planos en la misma, asegurando quede estanco con silicona.
- Pasar las cinchas a través de los puentes para tensar la lona.



12

Se facilita una funda para poder recoger la lona de la caseta de timón.

Para proceder a recogerla:

- retirar las cinchas de la parte alta del techo, enrollar la lona,
- envolver en su funda en el arco principal
- Y cerrar con cremallera

Nota: en fondeo, NV preconiza retirar los ejes amovibles de las pletinas y/o abrazaderas y substituirlos por tornillos $\varnothing 6$ x 25 mm y tuercas freno $\varnothing 6$ mm.



SU CASETA DE TIMÓN ESTA LISTO.
¡BUENA SINGLADURA!



PROTECCIONES
SOLARES



PROTECCIONES
ROCCIONES



ACCESORIOS
CONFORT



FUNDAS
PROTECCION



ORDEN A BORDO

Consulte toda nuestra gama ACCESS en
www.nvequipment.com

Ficha de montaje - Marzo de 2024
TOLDO DE CASETA DE TIMÓN ACCESS by NV

