

# CAPOTE DE DESCENTE


 **x1**
 **2** heures

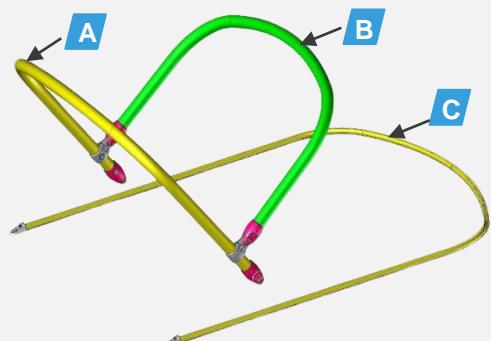
## VOS INDISPENSABLES

- Tournevis plat + tournevis torx
- Perceuse avec forets Ø 2mm, Ø 3mm et Ø 4mm
- Tube de silicone
- Mètre et crayon à papier

## AU PRÉALABLE

## COMPOSITION DU CARTON D'EMBALLAGE

- A. Arceau arrière (x1)
- B. Arceau avant (x1)
- C. Rails aluminium (x2)
- D. Ralingue accrochée à la toile (x1)
- E. Toile (x1) et renforts de protection (x2)
- F. Pochette avec kit de fixation



**D** Ralingue détachée de la toile

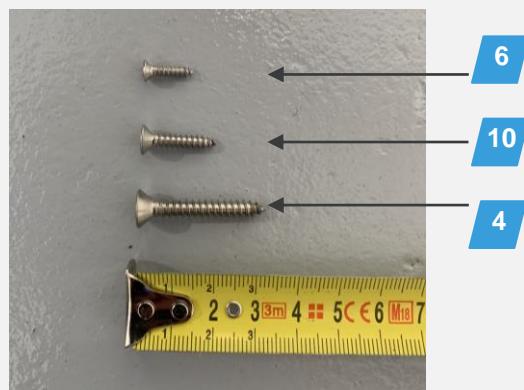
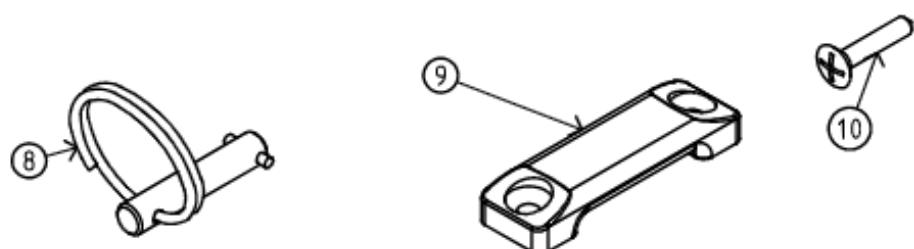
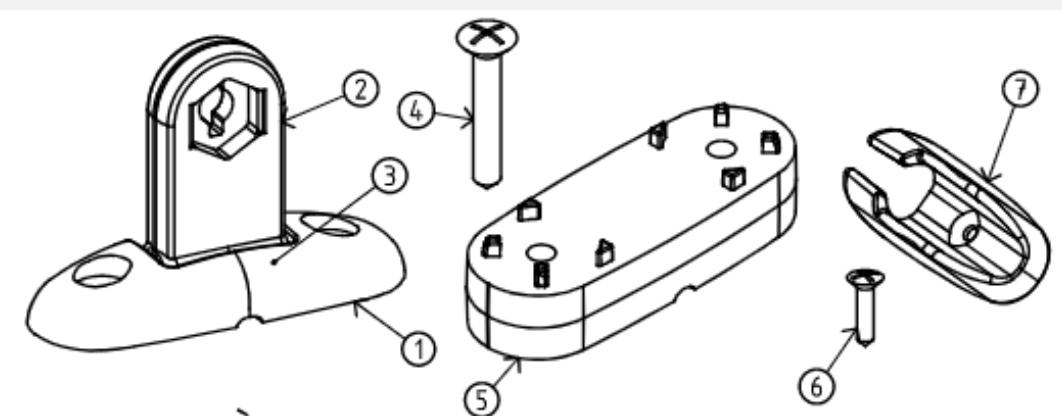


**E** Toile pliée sur l'envers



**F**

1. 2. 3. Platine (x2)
4. Grande vis pour platine (x4)
5. Cale pour platine (x2)
6. Petite vis pour rails (x20) et embouts (x2)
7. Embout de rail alu (x2)
8. Axe inox imperdable (x2 sur les arceaux et x2 supplémentaires dans le kit)
9. Pontet plat (x2)
10. Moyenne vis pour pontet (x4)



## ÉTAPE 1 POSE DES RAILS ALUMINIUM

1

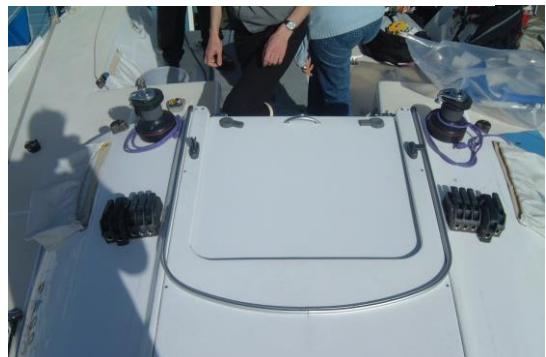
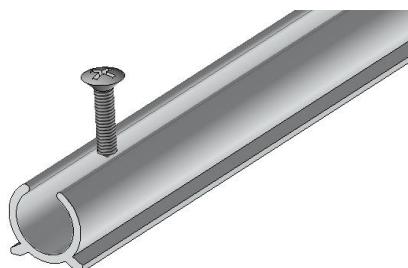
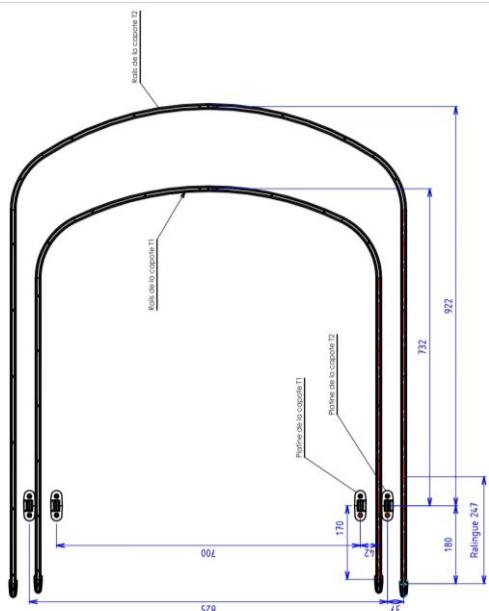
Positionner les rails de part et d'autre de la descente.

Marquer les dix repères des perçages de chaque rail au crayon à papier.

Percer suivant les repères (foret Ø 2mm).

Mettre du silicone sous les rails et au niveau des perçages pour assurer l'étanchéité.

Visser chaque rail selon les perçages avec les vis n°7.



2



Placer les embouts de rails blancs aux deux extrémités du rail (photo ci-contre).

Marquer les repères à percer au crayon à papier.

Percer à l'aide du foret Ø 2mm.

Mettre du silicone sous les embouts et au niveau des perçages pour assurer l'étanchéité.

Visser chaque embout selon le perçage avec une vis n°7.



## ÉTAPE 2 POSE DES PLATINES

3

A l'aide du plan de pose, marquer les repères des emplacements des platines au crayon à papier.

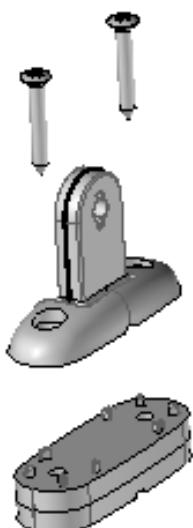
Percer avec le foret Ø 4mm.

Mettre du silicone sous la cale et au niveau des perçages pour assurer l'étanchéité.



4

Monter la cale (n°11) sous la platine (n°1/2/3). Visser chaque platine en orientant la partie repliable vers l'extérieur de la descente avec deux vis n°4.



## ÉTAPE 3

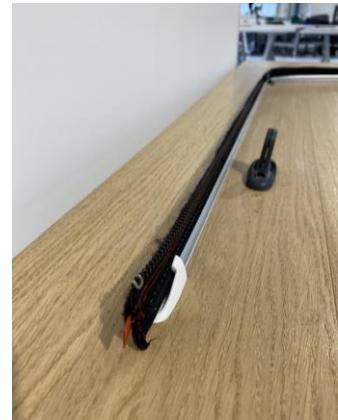
### MONTAGE DE LA RALINGUE

5

Retirer les trois fermetures à glissière puis détacher la ralingue (D) de la toile (E).

Repérer le sens de montage avec les vignettes rouge (BABORD) et verte (TRIBORD).

Enfiler la ralingue dans les rails, puis centrer correctement la ralingue selon les mesures notées sur le plan de pose.



## ÉTAPE 4

### INSTALLATION DE LA TOILE

6

Retirer partiellement les axes de l'arceau avant (B) en tirant et tournant l'anneau.

Enfiler l'arceau (B) dans le fourreau avant de la toile. Attention, la fermeture à glissière située en dessous ne sert pas pour le fourreau mais pour l'avant-ouvrant.

Remonter l'arceau avant sur l'arceau arrière en engageant et verrouillant les axes.



7

A l'aide de la fermeture à glissière, passer le fourreau arrière de la toile sur l'arceau arrière (A).



## ÉTAPE 5

## MONTAGE DES ARCEAUX SUR LES PLATINES

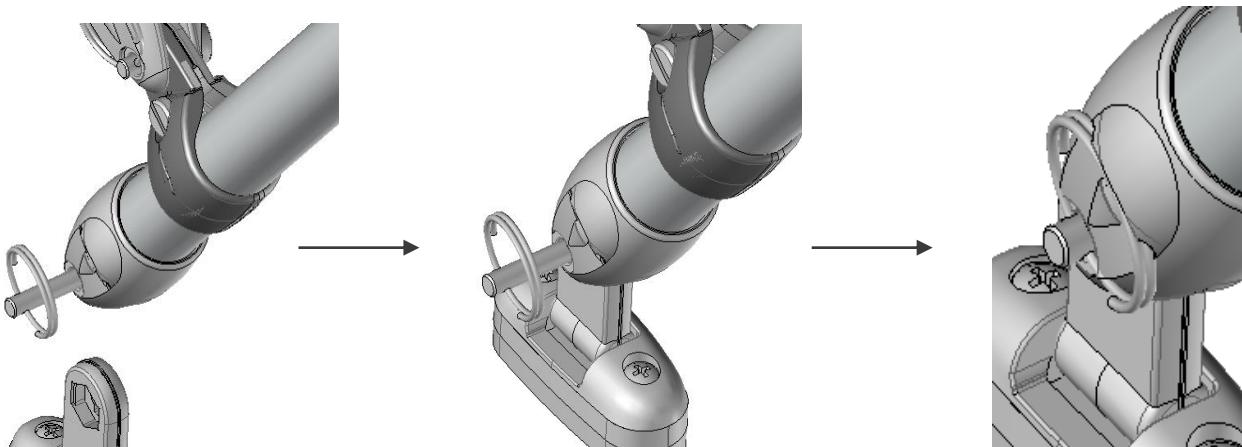
8

Retirer partiellement les axes des embouts de l'arceau arrière (A).

Positionner l'arceau sur les platines.

Engager et verrouiller les axes des embouts de l'arceau.

*NB : Le kit de fixation contient un jeu supplémentaire d'axes et leurs anneaux en cas de besoin.*



9

S'assurer que les bandes auto-agrippantes ne soient pas scratchées.

A l'intérieur de la capote, fermer la fermeture à glissière du milieu de la toile (E) avec celle de la ralingue (D) posée sur les rails.

Puis engager les curseurs des 2 fermetures bâbord et tribord sans les fermer complètement.

Bien centrer la toile et mettre en tension la capote en exerçant une pression arrière sur les arceaux.

Finir de zipper les fermetures et rabattre la bavette pour scratcher les deux parties des bandes auto-agrippantes.

Accrocher les deux parties des bandes auto-agrippantes pour assurer l'étanchéité de la capote.



## ÉTAPE 6 POSE DES PONTETS

**10**

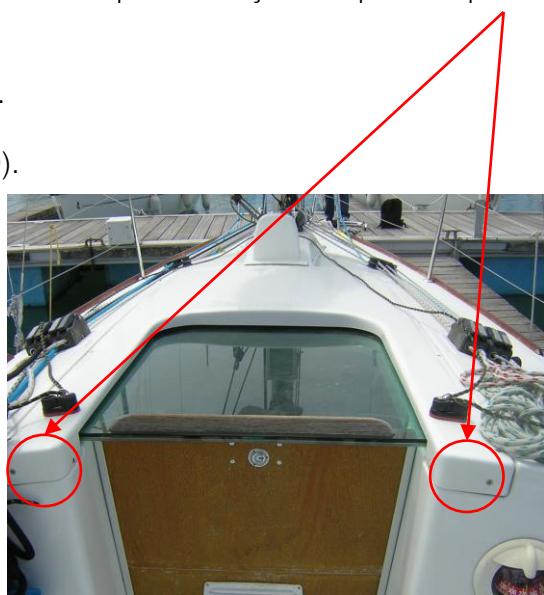
Décliper les boucles de la toile au niveau des sangles (photo de l'étape 7).

Glisser le pontet plat n°9 dans la sangle de la boucle détachée. Répéter pour le deuxième pontet.

Desserrer la sangle puis tendre la joue de la capote de façon à repérer le placement idéal des pontets plats sur la descente.

Marquer les repères au crayon à papier.

Percer (foret Ø 3mm) et visser (vis n°10).



## ÉTAPE 7 TENSION DE LA CAPOTE

**11**

Cliquer les deux parties de la boucle puis tendre les sangles de façon à ce que la capote soit suffisamment tendue.

A la main, exercer une pression sur l'arceau arrière afin de faciliter la tension des sangles.

NB : Deux renforts de protection sont fournis avec la toile. Positionner un renfort sur la bande auto-agrippante située sur le fourreau de l'arceau arrière. Ce renfort limite l'usure du passage de la bôme et se remplace si nécessaire;



## ÉTAPE 8

## ÉLÉMENS MODULABLES : JOUES ET AVANT-OUVRANT

12

Pour relever les joues bâbord et tribord, accrocher les bandes auto-agrippantes situées à l'intérieur des joues à celles situées à l'extérieur de la toile.



13

Pour rouler l'avant-ouvrant, ouvrir les trois fermetures à glissière bâbord, tribord et en haut situées autour du vitrage. Rouler le vitrage vers le bas puis rabattre la sangle. L'enfiler dans les deux anneaux, puis ramener la sangle de sorte qu'elle soit enfilée dans le premier anneau. Enfin, serrer.

Cet avant-ouvrant est également **démontable** en ouvrant la fermeture située en bas du vitrage.



1



2



3



4

VOTRE CAPOTE DE DESCENTE EST PRÊTE.  
BONNE NAVIGATION !

  
**ACCESS**  
by NV EQUIPMENT



PROTECTIONS  
SOLAIRES



PROTECTIONS  
EMBRUNS



ACCESOIRES  
CONFORT



HOUSSES  
PROTECTION



RANGEMENTS

Retrouvez toute notre gamme ACCESS sur  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)


 **x1**
 **2 hours**

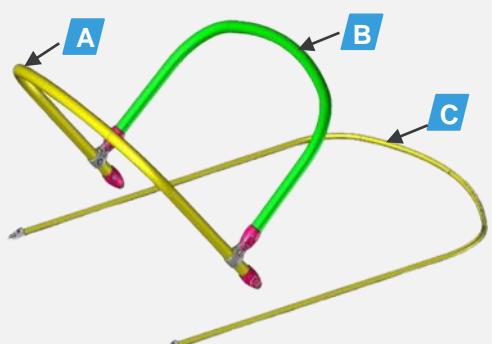
### ESSENTIAL TOOLS

- Flat screwdriver + torx screwdriver
- Drill with Ø 2mm, Ø 3mm and Ø 4mm drill bits
- Tube of silicone
- Measuring tape and pencil

### FIRST

### WHAT'S IN THE BOX

- A. Rear arch (x1)
- B. Front arch (x1)
- C. Aluminium rails (x2)
- D. Selvedge attached to the canvas (x1)
- E. Canvas (x1) and protective reinforcements (x2)
- F. Bag with attachment kit



**D** Selvedge separate from the canvas

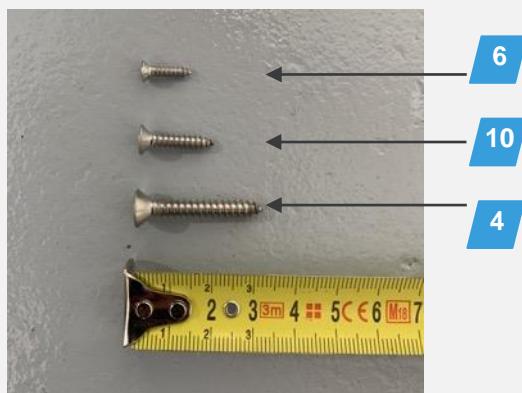
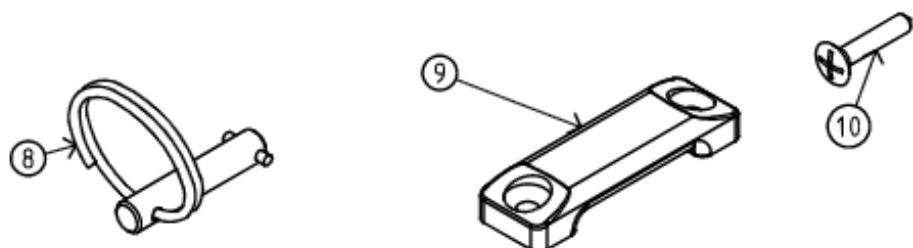
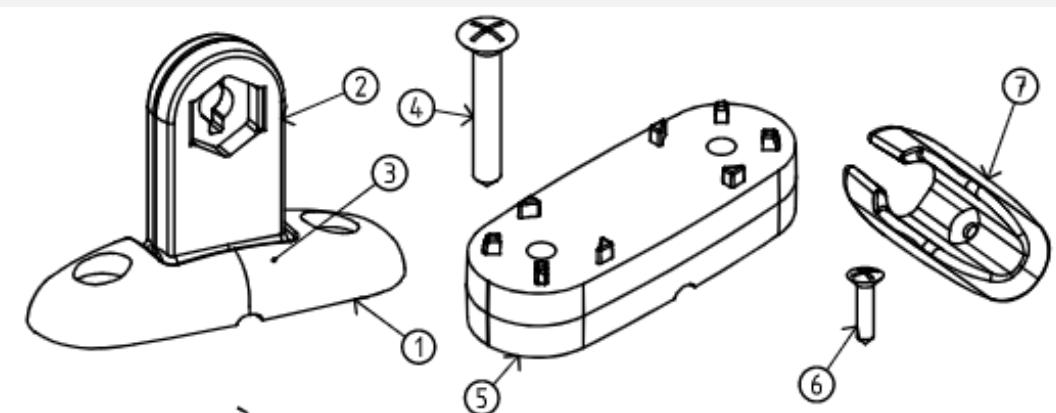


**E** Canvas folded on the reverse



**F**

1. 2. 3. Plate (x2)
4. Large screw for plate (x4)
5. Plate shim (x2)
6. Small screws for rails (x20) and end caps (x2)
7. Aluminium rail end cap (x2)
8. Captive stainless steel axle (x2 on the arches and x2 extra in the kit)
9. Flat pad-eye (x2)
10. Medium screw for pad-eye (x4)



## STEP 1

### INSTALLING THE ALUMINUM RAILS

1

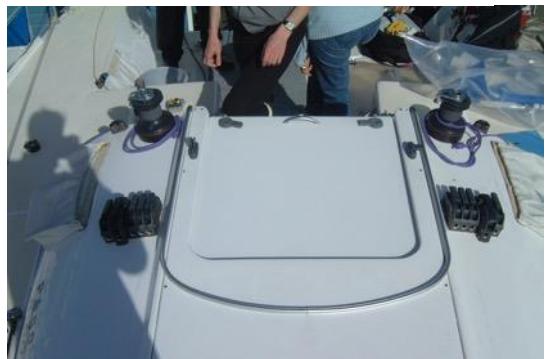
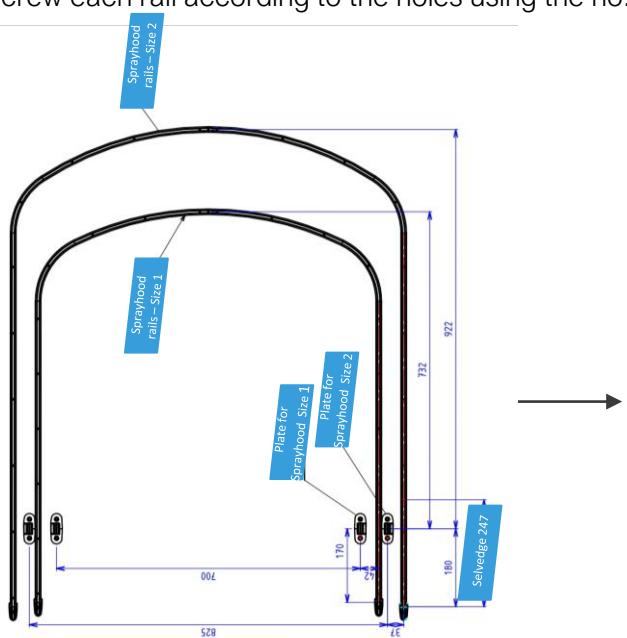
Position the rails on either side of the companionway.

Mark the ten drill marks for each rail with a pencil.

Drill according to the marks ( $\varnothing$  2mm drill).

Put silicone under the rails and in the holes to ensure a watertight seal.

Screw each rail according to the holes using the no.7 s



2



Place the white rail ends on either end of the rail (see photo).

Mark the holes to be drilled with a pencil.

Drill using the  $\varnothing$  2mm drill bit.

Put silicone under the ends and in the holes to ensure a watertight seal.

Screw each rail end according to the holes using the no.7 screws.



## STEP 2

## INSTALLING THE PLATES

3

Using the template, mark the positions of the plates with a pencil.

Drill using the Ø 4mm drill bit.

Put silicone under the shim and in the holes to ensure a watertight seal.



4

Place the shim (no. 11) under the plate (no. 1/2/3). Screw each plate using two no.4 screws, with the folding part facing outwards.



## STEP 3

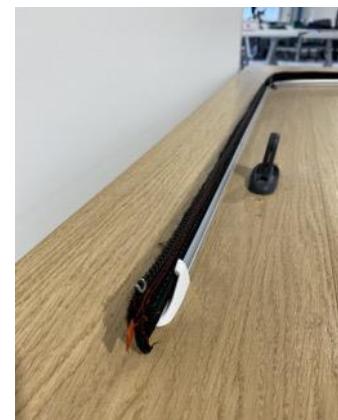
### INSTALLING THE SELVEDGE

5

Remove the three zippers and detach the selvedge (D) from the canvas (E).

Check the direction of installation with the red (PORT) and green (STARBOARD) labels.

Pull the selvedge into the rails, and center it correctly tape according to the measurements on the template.



## STEP 4

### INSTALLING THE CANVAS

6

Partially remove the front arch pins (B) by pulling on and turning the ring.

Thread the arch (B) into the canvas front sheath. Please note that the zipper underneath is not for the sheath but for the front opening.

Reassemble the front arch onto the rear arch by inserting and locking the pins.



7

Using the zipper, pass the rear sheath of the canvas over the rear arch (A).



## STEP 5

## INSTALLING THE ARCHES ON THE PLATES

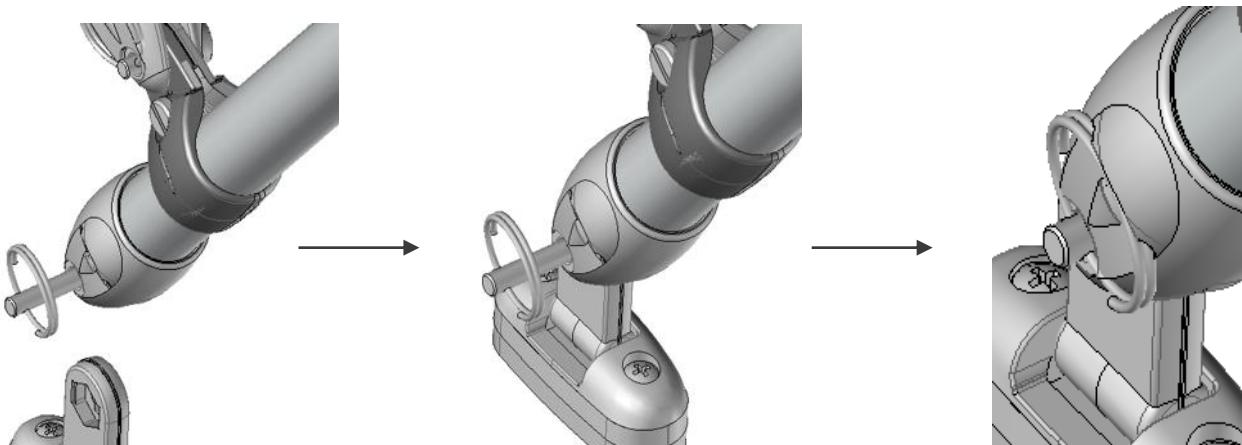
8

Partially remove the pins from the rear arch ends (A).

Position the arch on the plates.

Insert and lock the pins on the arch ends.

*Note: The attachment kit contains an additional set of pins and rings if required.*



9

Make sure that the velcro fasteners are not attached.

Inside the hood, close the zipper in the middle of the canvas (E) with the one on the selvedge (D) placed on the rails.

Insert the sliders of the 2 port and starboard zips without closing them completely.

Center the canvas evenly and stretch the canopy by pressing back on the arches.

Finish zipping up the closures and fold down the flap to attach the two sides of the velcro fasteners.

Attach the two sides of the velcro fasteners together to ensure that the hood is watertight.



## STEP 6

## INSTALLING THE PAD-EYES

**10**

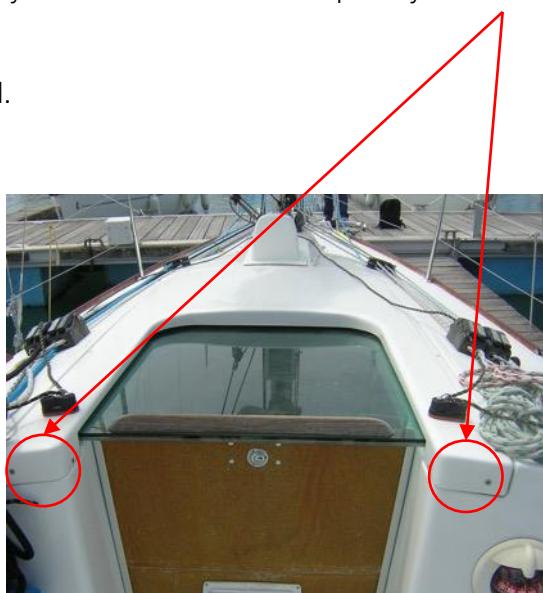
Unclip the canvas buckles at the straps (photo step 7).

Slide the flat pad-eye no.9 into the strap of the detached buckle. Repeat for the second pad-eye.

Loosen the strap and stretch the sprayhood side until the flat pad-eyes are ideally positioned on the companionway.

Mark the holes to be drilled with a pencil.

Drill ( $\varnothing$  3mm) and screw (screw no.10).



## STEP 7

## HOOD TENSION

**11**

Attach the two parts of the buckle and tighten the straps so that the hood is sufficiently taut.

Push down on the rear arch to facilitate tightening the straps.

Note: Two protective reinforcements are provided with the canvas. Place one reinforcement on the velcro tape located on the rear arch sheath. This reinforcement limits wear from the boom passage and can be replaced if necessary;



## STEP 8

## MODULAR ELEMENTS: SIDES AND FRONT OPENING

12

To raise the port and starboard sides, attach the velcro strips inside the sides to the strips outside the canvas.



13

To roll up the front opening, open the three zippers on the port, starboard and top sides of the window. Roll the window down and fold the strap. Thread it through both rings, then pull the strap back so that it is threaded through the first ring. Finally, tighten.

This front opening can also be **removed** by the opening under the window.



1



2



3



4

YOUR COMPANIONWAY SPRAYHOOD IS READY.  
GOOD SAILING!

  
**ACCESS**  
by NVEQUIPMENT



SUN  
PROTECTIONS



SPRAY  
PROTECTIONS



COMFORT  
ACCESSORIES



PROTECTIVE  
COVERS



STORAGE

Find the whole ACCESS range on  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)

Assembly Instructions – March 2024

COMPANIONWAY SPRAYHOOD ACCESS by NV





# CAPPOTTA DA DISCESA



**x1**

**2 ore**

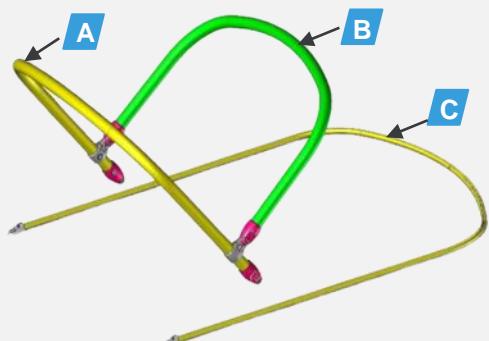
## GLI INDISPENSABILI

- Cacciavite piatto + cacciavite torx
- Trapano con punte Ø 2mm, Ø 3mm e Ø 4mm
- Tubo in silicone
- Metro e matita

## PRELIMINARMENTE

## COMPOSIZIONE DEL CARTONE DI IMBALLAGGIO

- A. Arco posteriore (x1)
- B. Arco anteriore (x1)
- C. Rotaie in alluminio (x2)
- D. Ralinga fissata al telo (x1)
- E. Telo (x1) e rinforzi di protezione
- F. Pochette con kit di fissaggio



**D** Ralinga distaccata dal telo

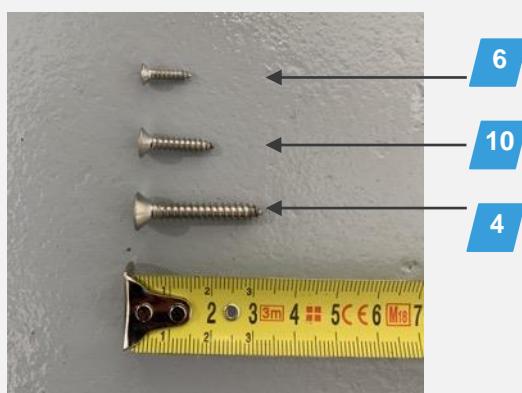
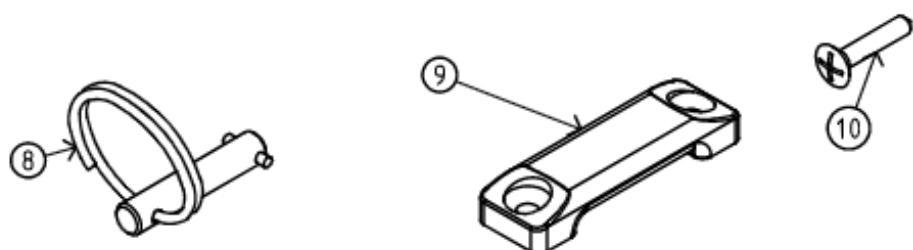
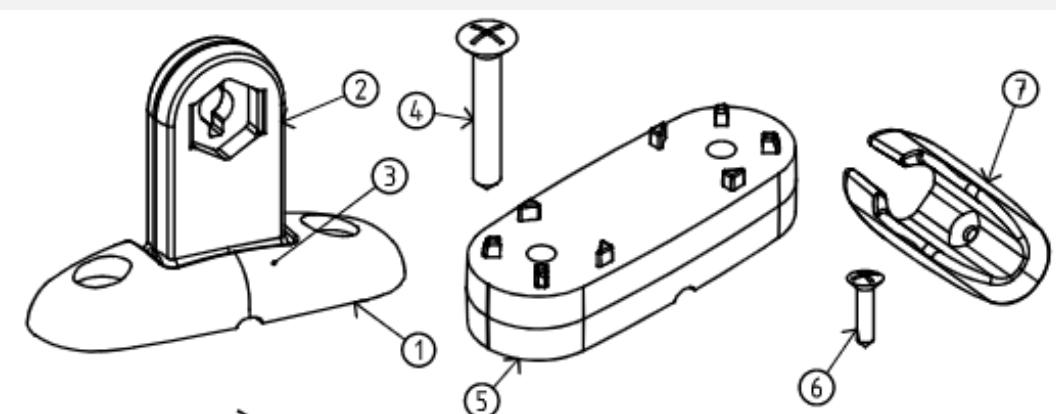


**E** Telo piegato sul rovescio



**F**

1. 2. 3. Piastra (x2)
4. Vite grande per piastra (x4)
5. Spessore per piastra (x2)
6. Vite piccola per rotaie (x20) e terminali (x2)
7. Terminale per rotaia in alluminio (x2)
8. Perno prigioniero in acciaio inox (x2 sugli archi e x2 supplementari nel kit)
9. Ponticello piatto (x2)
10. Vite media per ponticello (x4)



## FASE 1

### POSA DELLE ROTAIE IN ALLUMINIO

1

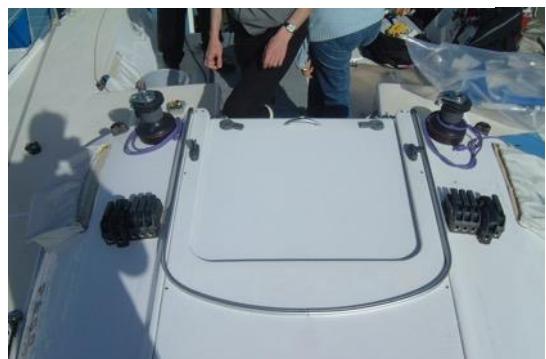
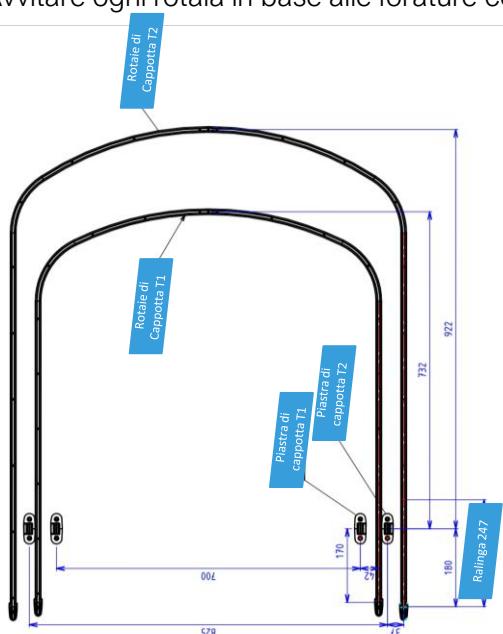
Posizionare i rotai su entrambi i lati della sponda discesa.

Contrassegnare i dieci punti di riferimento dei fori di ogni rotaia con una matita.

Forare in base ai riferimenti (punta Ø 2mm).

Mettere del silicone sotto le rotaie e a livello delle forature per garantire l'impermeabilità.

Avvitare ogni rotaia in base alle forature con le viti n°7.



2



Posizionare i terminali delle rotaie bianchi alle due estremità della rotaia (foto qui di seguito).

Contrassegnare il punto di riferimento con una matita.

Forare con una punta da Ø 2mm.

Mettere del silicone sotto i terminali e a livello delle forature per garantire l'impermeabilità.

Avvitare ogni terminale in base ai fori con le viti n°7.



## FASE 2 POSA DELLE PIASTRE

3

Con l'aiuto del disegno di installazione, contrassegnare i punti di riferimento delle posizioni delle piastra con una matita.

Forare con una punta da Ø 4mm).

Mettere del silicone sotto lo spessore e a livello delle forature per garantire l'impermeabilità.



4

Montare lo spessore (n°11) sotto la piastra (n°1/2/3). Avvitare ogni piastra orientando la parte pieghevole verso l'esterno della discesa con due viti n°4.



## FASE 3

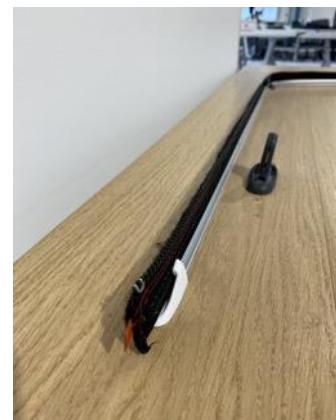
### MONTAGGIO DELLA RALINGA

5

Rimuovere le tre cerniere, poi staccare la ralinga (D) dal telo (E).

Segnare la direzione di montaggio con le etichette rossa (BABORDO) e verde (TRIBORDO).

Inserire la ralinga nelle rotaie, quindi centrare correttamente la ralinga secondo le misure riportate sul disegno di installazione.



## FASE 4

### INSTALLAZIONE DEL TELO

6

Rimuovere parzialmente i perni dall'arco anteriore (B) tirando e girando l'anello.

Infilare l'arco (B) nella fodera anteriore del telo. La cerniera posizionata al di sotto non serve per la fodera ma per la parte anteriore apribile.

Montare l'arco anteriore sull'arco posteriore innestando e bloccando i perni.



7

Usando la cerniera, far passare la fodera posteriore del telo sull'arco posteriore (A).



## FASE 5

## MONTAGGIO DEGLI ARCHI SULLE PIASTRE

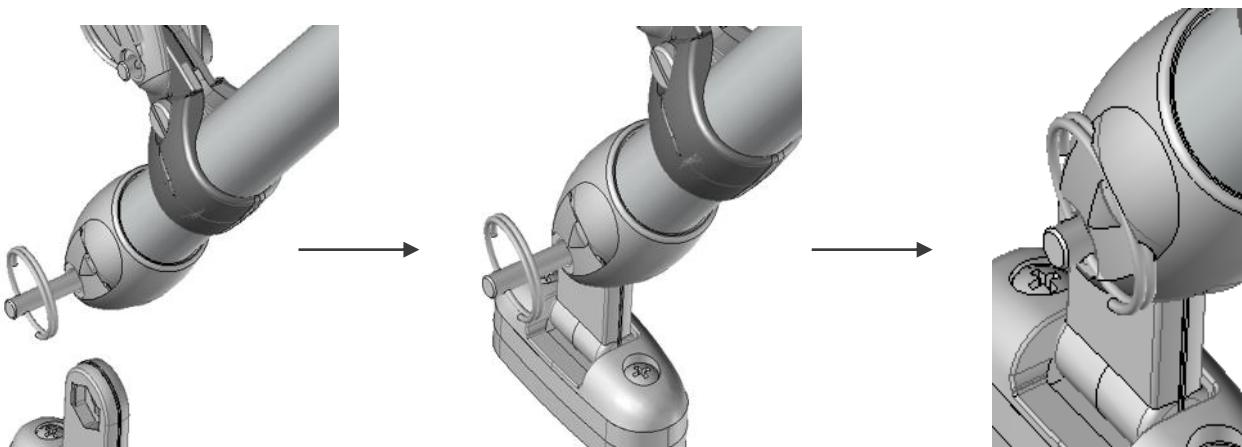
8

Rimuovere parzialmente i perni dei terminali dall'arco posteriore (A)

Posizionare l'arco sulle piastre.

Innestare e bloccare i perni dei terminali dall'arco.

*NB: Il kit di fissaggio contiene un set aggiuntivo di perni e loro anelli in caso di necessità.*



9

Assicurarsi che le strisce adesive non siano graffiate.

All'interno della capotta, chiudere la cerniera al centro del telo (E) con la cerniera della ralinga (D) posizionata sulle rotaie.

Poi agganciare i cursori delle due cerniere di babordo e di tribordo senza chiuderle completamente.

Centrare bene il telo e tenderlo esercitando una pressione posteriore sugli archi.

Finire di chiudere le cerniere e ripiegare il lembo per unire le due parti delle strisce adesive.

Agganciare le due parti delle strisce adesive per garantire l'impermeabilità della cappotta.



## FASE 6 POSA DEI PONTICELLI

**10**

Sganciare le fibbie dal telo a livello delle cinghie (foto del punto 7).

Far scorrere il ponticello piatto n. 9 nella cinghia della fibbia staccata. Ripetere per il secondo ponticello.

Allentare la cinghia e tendere il riquadro della cappotta per definire la posizione ideale dei ponticelli piatti sulla discesa.

Contrassegnare il punto di riferimento con una matita.

Forare (punta da Ø 3mm) e avvitare (vite n°10).



**FASE 7**

## TENSIONAMENTO DELLA CAPPOTTA

**11**

Incastrare le due parti della fibbia e stringere le cinghie in modo che la cappotta sia sufficientemente tesa.

Applicare una pressione all'arco posteriore per semplificare il tensionamento delle cinghie.

NB: Due rinforzi protettivi sono forniti con il telo. Posizionare un rinforzo sulla striscia adesiva situata sull'arco posteriore. Questo rinforzo limita l'usura del passaggio del boma e può essere sostituito se necessario;



## FASE 8

## ELEMENTI MODULABILI : RIQUADRI E PARTE ANTERIORE APRIBILE

12

Per sollevare i riquadri a babordo e tribordo, fissare le strisce adesive situate all'interno dei riquadri su quelle situate all'esterno del telo.



13

Per avvolgere la parte anteriore apribile, aprire le tre cerniere a babordo, tribordo e in alto situate attorno al vetro. Avvolgere la vetratura verso il basso, poi ripiegare la cinghia. Infilarla nei due anelli poi riposizionare la cinghia in modo da poterla infilare nel primo anello. Quindi serrare.

Questa parte anteriore apribile è altresì smontabile aprendo la chiusura situata nella parte bassa della vetratura.



1

2

3

4

LA CAPPOTTA DA DISCESA È PRONTA.  
BUONA NAVIGAZIONE!

  
**ACCESS**  
by NVEQUIPMENT



Scopri tutta la nostra gamma ACCESS su  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)

24

Istruzioni di montaggio - Marzo 2024  
CAPPOTTA DA DISCESA ACCESS by NV

N  
V



# CAPOTA DE BAJADA



**x1**

**2 horas**

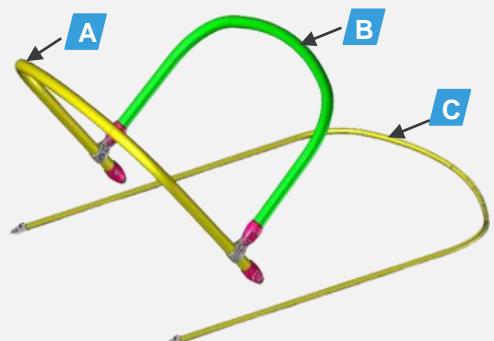
## INDISPENSABLE

- Destornillador plano + destornillador Torx
- Taladro y brocas Ø 2mm, Ø 3mm et Ø 4mm
- Tubo de silicona
- Metro y lápiz

## ANTE TODO

## CONTENIDO DEL PAQUETE

- A. Arco posterior (x1)
- B. Arco delantero (x1)
- C. Rieles de aluminio (x2)
- D. Relinga enganchada a la lona (x1)
- E. Lona (x1) y refuerzos de protección (x2)
- F. Bolsa con el kit de fijación



**D** Relinga separada de la lona

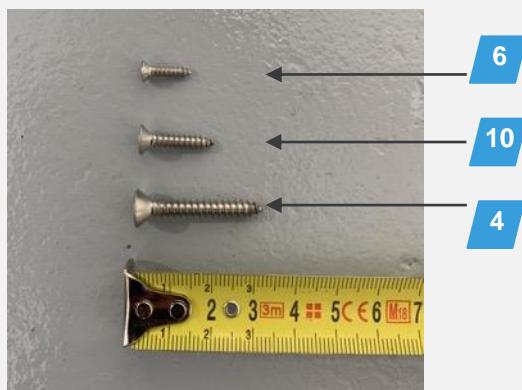
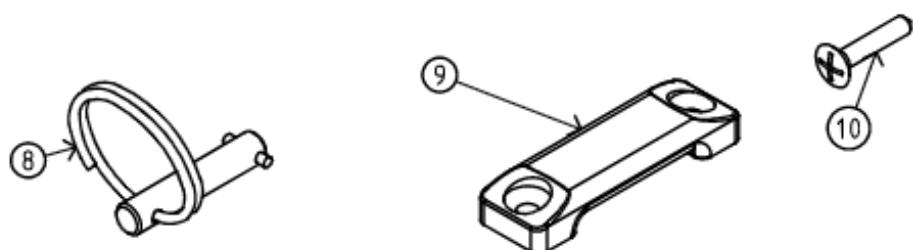
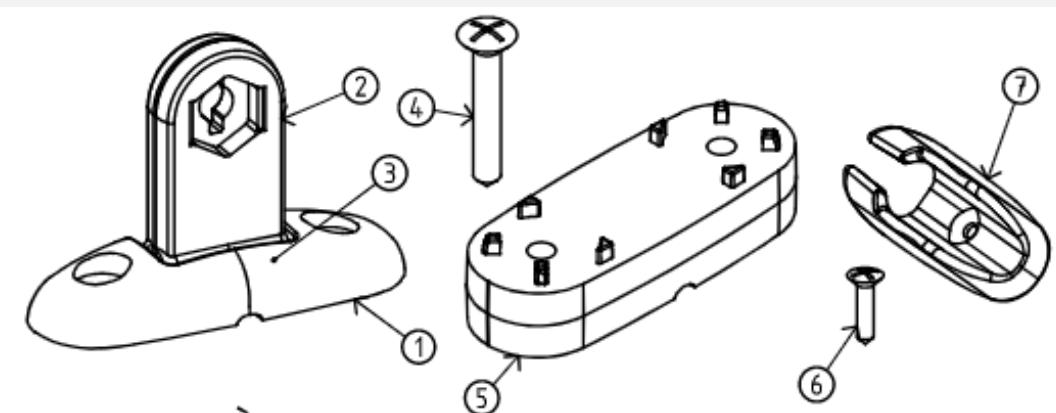


**E** Lona doblada por el revés



**F**

1. 2. 3. Pletinas (x2)
4. Tornillos grandes para pletina (x4)
5. Cala para pletina (x2)
6. Tornillos pequeños para rieles (x20) y remates (x2)
7. Remate de riel aluminio (x2)
8. Ejes inoxidables con anillo protector (x2 en los arcos y x2 de reserva)
9. Puente plano (x2)
10. Tornillos medianos para puente (x4)



## ETAPA 1

### COLOCAR LOS RIELES DE ALUMINIO

1

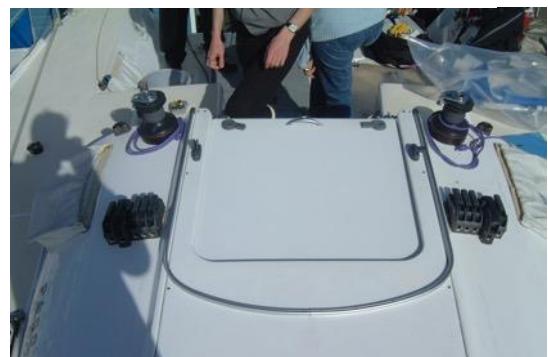
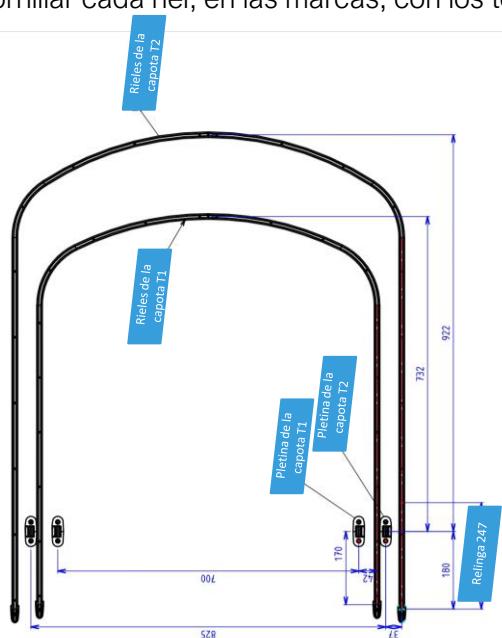
Coloque los rieles a ambos lados de la bajada.

Hacer diez marcas para los orificios de cada riel con un lápiz.

Perforar en las marcas (broca Ø 2mm).

Poner silicona en los rieles donde los orificios para impermeabilizar.

Atornillar cada riel, en las marcas, con los tornillos nº7.



2



Poner los remates de riel blanco en los dos extremos del riel (véase la foto).

Hacer marcas donde perforar con el lápiz.

Perforar con ayuda de la broca Ø 2mm.

Poner silicona bajo los remates y donde los orificios para impermeabilizar.

Atornillar cada remate, en cada orificio, con un tornillo nº7.

## ETAPA 2

## COLOCACIÓN DE LAS PLETINAS

3

Con ayuda del plano de disposición, hacer una marca, en donde van las pletinas, con el lápiz.

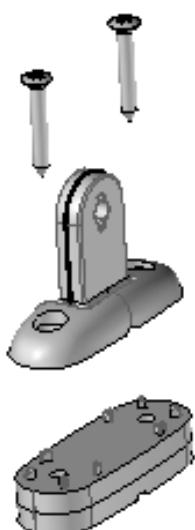
Perforar con la broca Ø 4mm.

Poner silicona bajo la cala y donde los orificios para impermeabilizar.



4

Montar la cala (nº11) bajo la pletina (nº1/2/3). Atornillar cada pletina orientando la parte que se dobla hacia el exterior de la bajada con dos tornillos nº4.



## ETAPA 3

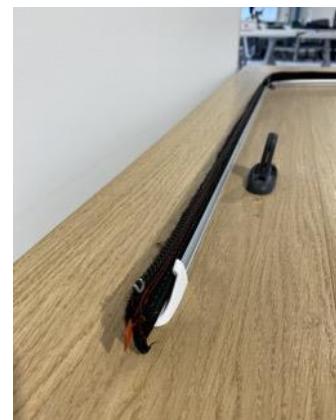
### MONTAJE DE LA RELINGA

5

Retirar las tres cremalleras, luego separar la relinga (D) de la lona (E).

Tener cuidado respetando el sentido de montaje, de acuerdo con la marca roja (BABOR) y la marca verde (ESTRIBOR).

Pasar la relinga por los rieles, luego centrar correctamente la relinga según las medidas anotadas en el plano de colocación.



## ETAPA 4

### INSTALACIÓN DE LA LONA

6

Retirar parcialmente los ajes del arco antes (B) tirando y girando el anillo.

Pasar el arco (B) por la vaina delantera de la lona. Atención, la cremallera situada por debajo no sirve para la vaina sino para la parte frontal que se puede abrir.

Alzar el arco delantero sobre el arco posterior incorporando y cerrando los ejes.



7

Con ayuda de la cremallera, pasar la vaina posterior de la lona por el arco posterior (A).



## ETAPA 5

## MONTAJE DE LOS ARCOS EN LAS PLETINAS

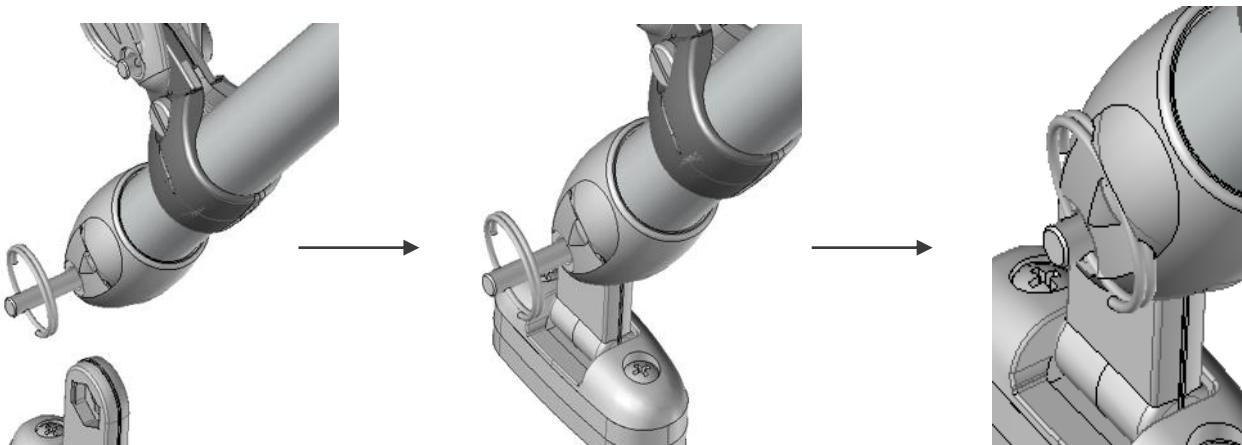
8

Retirar parcialmente los ejes de los remates del arco posterior (A).

Posicionar el arco en las pletinas.

Incorporar y cerrar los ejes de los remates del arco.

*NB : el kit de fijación contiene un doble de ejes y sus anillos de reserva.*



9

Asegurarse de que las bandas de velcro no estén unidas.

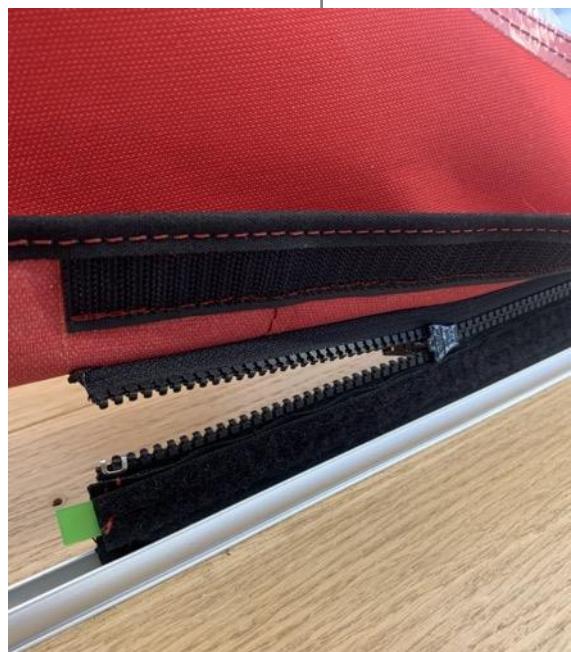
En el interior de la capota, cerrar la cremallera del medio de la lona (E) con la de la relinga (D) puesta en los rieles.

Después, incorporar los cursores de las 2 cremalleras babor y estribor sin cerrarlas completamente.

Centrar bien la lona y tensar la capota, ejerciendo una presión por detrás de los arcos.

Terminar de subir las cremalleras y replegar la solapa para unir las dos partes de las bandas tipo velcro.

Unir las dos parte de las bandas velcro para impermeabilizar la capota.



## ETAPA 6

## COLOCACIÓN DE LOS PUENTES

**10**

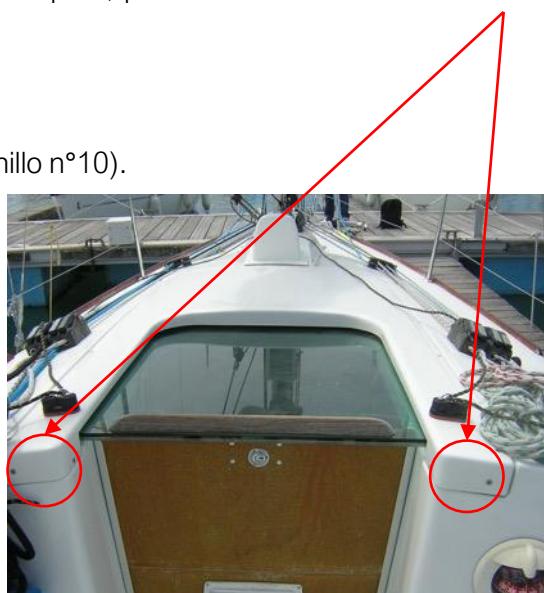
Soltar los enganches de la lona a nivel de las correas (foto de la etapa 7).

Deslizar el puente plano nº9 por la cincha del enganche suelto. Repetir con el segundo puente.

Aflojar la cincha, después la caída de la capota, para localizar la situación ideal de los puentes planos en la bajada.

Hacer una marca con el lápiz.

Perforar (broca Ø 3mm) y atornillar (tornillo nº10).



## ETAPA 7

## TENSAR LA CAPOTA

**11**

Enganchar las dos parte de la hebilla, después tender las cinchas de manera que la capota quede bien tensa.

A mano, ejercer una presión en el arco posterior a fin de facilitar la tensión de las cinchas.

NB : Van con la lona dos refuerzos de protección. Posicionar un refuerzo en la banda velcro situada en la vaina del arco posterior. Este refuerzo limita el desgaste ocasionado por el pase de la botavara y se puede cambiar si fuera necesario;



## ETAPA 8

## ELEMENTOS MODULABLES: CAIDAS Y FRONTAL-CON APERTURA

12

Para elevar los laterales a babor y a estribor, enganchar las bandas velcro situadas en el interior de las caidas a las del exterior de la lona.



13

Para enrollar el frontal con apertura, abrir las tres cremallera babor, estribor y superior, situadas en torno a las partes transparentes. Enrollar la parte transparente hacia abajo y luego reducir la cincha. Pasarla por los dos anillos, después dirigir la cincha de tal manera que pase por el primer anillo. Para finalizar, ajustar. Esta parte frontal que se abre es también desmontable descorriendo la cremallera situada en la parte inferior de la parte transparente.



1



2



3



4

SU CAPOTA DE BAJA ESTA LISTO.  
¡BUENA SINGLADURA!

  
**ACCESS**  
by NVEQUIPMENT



Consulte toda nuestra gama ACCESS en  
[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)

32

Ficha de montaje - Marzo de 2024  
CAPOTA DE BAJADA ACCESS by NV

