

PROTECTION DE COCKPIT

La capote multi-usages

Spécialiste français des protections de cockpit, NV Equipment vient de lancer sa nouvelle capote modulable. Nous l'avons testée sur un Oceanis 45 équipé pour la grande croisière.

Texte et photos : Paul Gury.

L'IDEE ETAIT BONNE évidente mais il fallait y penser, et NV Equipment l'a fait ! En effet, plutôt que de se cantonner à une capote de cockpit classique, imaginée pour une seule configuration, cette capote modulable permet de coller à toutes les conditions rencontrées en mer comme à l'escale. Le concept est simple : proposer un produit 4 en 1 modifiable à l'envi, facile à utiliser et fiable, le tout en se passant d'un surplus d'équipement.

On retrouve donc les mêmes éléments de base que ceux utilisés pour une capote dite classique. A savoir trois arceaux en aluminium anodisé fixés sur le rouf, ici en double gorge (pour pouvoir installer plusieurs toiles en même temps), des toiles supérieures Sunbrella résistantes aux UV et aux intempéries (avec un

large choix de coloris), un pare-prise souple en cristal équipé d'un zip d'ouverture ainsi que d'une ralingue de fixation et des joues latérales amovibles zippées. A cela s'ajoutent une extension arrière (toujours en toile) à fixer sur un arceau dédié et des toiles latérales indépendantes qui permettent de couvrir entièrement le cockpit au port ou au mouillage.

UN PRODUIT TESTE EN MEDITERRANEE

Pour la petite histoire, c'est Jean-Yves Chevalier, le fondateur de NV Equipment, aujourd'hui retraité actif qui, après avoir écumé pendant plusieurs années la Méditerranée à bord de son Oceanis 45 a pris l'initiative de développer ce nouveau produit avant d'en essayer le prototype. Aujourd'hui de retour en Bretagne, innovation validée, il nous a ouvert le cockpit de son voilier avec à la clef un montage en direct que nous avons pu suivre étape par étape. Temps de l'opération : une vingtaine de minutes pour balayer toutes les configurations possibles. C'est-à-dire passer de la protection solaire simple (deux toiles supérieures à poste sans pare-vitrage pour laisser l'air circuler), à celle avec pare-brise et joues latérales plus adaptée à la navigation (protection contre les embruns et le vent apparent), avant de s'essayer au mode extension en utilisant la toile supplémentaire fixée par des pinces pour couvrir l'ensemble du cockpit (un bimini top). Puis de terminer la présentation en essayant



En configuration 100 % protection, le cockpit est entièrement à l'abri du vent, de la pluie ou du soleil.

la protection complète après rajout des dernières toiles latérales pour un résultat très probant. Précisons que toutes les pièces sont fabriquées en France dans l'atelier vendéen de NV Equipment, fournies avec un sac de rangement et qu'il sera possible de choisir les différents éléments selon vos besoins (soit les modules séparés soit un pack mini avec options). Au-delà de son originalité, ce produit a le mérite d'être complet, bien conçu pour les navigateurs au long cours comme pour ceux qui recherchent le top du confort à l'escale. Une innovation intéressante qui pourrait bien se généraliser dans les cockpits dans les années à venir...

CAPOTE MODULABLE
Avis de la rédaction : ★★★★★
Ergonomie : ★★★★★
Qualité des matériaux : ★★★★★
Prix : 3 100 € (kit complet pour un Oceanis 45, prix indicatif, sinon sur devis)
Contact : www.nvequipment.com/
contact-nvequipment



▲ Ici la capote en mode navigation.



▲ On glisse les toiles dans les deux tubes à double gorge.



▲ Bien tendue par ses sangles, la capote de soleil est en place.



▲ Le pare-brise se zippe par le bas et se glisse en haut dans le tube aluminium.



▲ Ajout des joues latérales via un système de zip.



▲ Avec son pare-brise, sa double toile et ses joues, la capote est fermée aux intempéries.



▲ Extension de la capote via une toile supplémentaire (ici fixée à la bôme et reprise).