

## T-TOP SPORTLINE ALU LAQUÉ

### Sous bonne protection

Nous avons suivi la pose d'un T-top Sportline, un modèle développé par l'entreprise française NVEquipment. Ce T-top offre une excellente protection et s'avère compatible avec la plupart des plans de pont open (coque dure ou semi-rigide), le tout avec une installation des plus simples.

Les plaisanciers, dans leur grande majorité, préfèrent le soleil à la pluie. Pour autant, se protéger des UV est devenu un réflexe de bon sens pour sa peau, y compris en mer. L'intérêt d'un T-top n'est donc plus à démontrer et de plus en plus de plaisanciers recherchent l'ombre, qu'ils naviguent en Atlantique ou en Méditerranée. C'est également ce que nous confirme Nicolas Lehaire, d'Aquatique Location aux Sables-d'Olonne. Ce loueur a décidé d'installer sur un des bateaux de sa flotte (un Valiant Med 7.50) un T-top Sportline développé par NVEquipment.

### Une courbure du toit symétrique

Selon lui, ses clients sont friands de ce type d'équipement. « J'ai installé lors de la saison précédente un bimini de NVEquipment sur

un open, et les clients avaient tendance à privilégier ce modèle pour s'abriter du soleil », précise-t-il. Ce T-top - modèle Sportline Alu laqué - appartient à la deuxième génération, qui a gagné en simplicité et en sobriété. Là où les modèles précédents adoptaient un profil du toit en aile d'avion, ceux de la nouvelle version présentent une courbure symétrique dans leur partie supérieure. Si l'objectif est esthétique, il est aussi pratique, puisque ce nouveau galbe arrondi facilite les écoulements d'eau. Ces modèles de T-top Sportline sont également dotés de pieds formés d'une seule pièce, là où les anciens étaient en deux parties (haute et basse). Là encore, c'est une volonté du fabricant de simplifier ce produit, non seulement pour faciliter l'installation, mais aussi pour réduire les coûts et rendre ce T-top plus accessible. Cette simplification

TESTÉ PAR  
LA RÉDACTION



Les avantages du T-top sont nombreux, à commencer par l'ombre qu'il procure, mais aussi par les points d'accroche supplémentaires pour les passagers.



En plus d'apporter une connotation sportive et esthétique au bateau, un T-top offre, grâce à sa structure, de nombreux points de maintien pour le pilote et son équipage.



Les noix de serrage assurent le lien entre le toit et les pieds.

Des anneaux aux quatre extrémités de la toile permettent d'ajouter un voile d'ombrage qui pourra être monté sur des mâts.



Il est nécessaire d'avoir un matériel adapté (visseuse, perceuse, forets, mastic silicone, etc.) afin de pouvoir monter soi-même le T-top. Dans le cas contraire, confiez la pose à un professionnel.



Une découpe à l'arrière de la toile permet de fixer des porte-canots, si le propriétaire le souhaite.



Ainsi profilé, le T-top ne perturbe pas le comportement du bateau en navigation et ne modifie en rien le fardage.

Voilà la main courante qui était à l'origine posée sur la console. Elle a été retirée pour pouvoir installer le T-top. Dans la plupart des cas, ce genre d'équipement peut être déposé sans difficulté.

## LA FICHE TECHNIQUE

### T-TOP SPORTLINE

|                             |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Gamme                       | Flex                                                    |
| Nombre de modèles           | 4                                                       |
| Toile                       | acrylique enduite (amovible)                            |
| Fixation toile              | tension par sandow élastique à transfiler sous la toile |
| Coloris toile               | beige, bleu, gris clair, noir                           |
| Structure                   | aluminium finition thermolaquée mate, qualité marine    |
| Coloris structure           | blanc ou noir                                           |
| Diamètre arceaux            | 35 mm (toit); 50 mm (pieds)                             |
| Hauteur sous produit        | 1,50 m                                                  |
| Fixation casquette et pieds | noix de serrage                                         |
| Fixation au pont            | platinas aluminium (130 x 65 x 5 mm) incluses           |
| Fixation à la console       | 2 stabilisateurs latéraux inclus                        |
| Fabrication                 | française (Vendée)                                      |
| Garantie                    | 3 ans                                                   |

### ► PRIX

de 2790 € à 3190 €

### ► CONTACT

[www.nvequipment.com](http://www.nvequipment.com)

## TROUVER CHAUSSURE À SON PIED

### Les dimensions

#### • Modèle 1

Dimensions casquette\*: 1,15 x 1,05 m  
Pour largeur de console centrale de: 80 cm  
Poids arceaux + toile: 19 kg

#### • Modèle 2

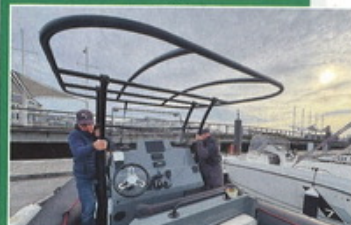
Dimensions casquette\*: 1,55 x 1,45 m  
Pour largeur de console centrale de: 120 cm  
Poids arceaux + toile: 22 kg

#### • Modèle 3

Dimensions casquette\*: 1,95 x 1,85 m  
Pour largeur de console centrale de: 160 cm  
Poids arceaux + toile: 24 kg

#### • Modèle 4

Dimensions casquette\*: 2,35 x 2,25 m  
Pour largeur de console centrale de: 200 cm  
Poids arceaux + toile: 27 kg



\* Les dimensions de la casquette sont communiquées dans l'ordre suivant: d'abord la longueur (avant/arrière), ensuite la largeur (bâbord/tribord). À titre d'exemple, le T-top monté sur le Valiant Med 7.50 était un Modèle 3, avec une casquette mesurant 1,95 mètre de long par 1,85 mètre de large.



Le montage sur ce semi-rigide a nécessité environ une main-d'œuvre à deux personnes.

n'altère en rien l'esthétique, ni la qualité des finitions, deux chapitres dont NVEquipment a fait un de ses chevaux de bataille. Parmi les autres modifications, on peut citer l'élargissement de l'emplacement, une caractéristique qui permet d'être compatible avec le plus grand nombre de consoles, tout en permettant l'ouverture d'éventuelles trappes latérales. Toujours dans un souci de simplification, toutes les options ont été supprimées. Ainsi, le rail de diodes et la batterie qui étaient glissés dans un fourreau en Batylite ont disparu. Le plaisancier pourra toujours en installer un ultérieurement par lui-même, s'il le souhaite, tout comme des porte-cannes (grâce à une découpe prévue dans la toile), mais aussi

des rangements, etc. Seul le lot de quatre inserts reste au catalogue des options (voir l'encadré concernant la pose). Il n'existe que peu de contre-indications à la pose d'un T-top Sportline. Les seuls points à vérifier sont la présence d'éventuelles mains courantes, antennes VHF ou feux de navigation sur la console qui pourraient gêner la structure du T-top. Mais, quand bien même il en existe quelques-uns, il est toujours possible de les retirer. C'était d'ailleurs le cas de la main courante qui ceinturait le pare-brise du Valiant. Produit facile à vivre et qui se fait oublier une fois monté, ce T-top Sportline est aussi simple à installer. Cette opération a nécessité une matinée (à deux personnes) et peut être entreprise par un particulier à l'âme de bricoleur ou, pour ceux qui ne s'en sentent pas capables, de la confier à son concessionnaire.

## Livré avec notice et guide d'assemblage

Une notice très claire est livrée avec le T-top et permet d'avancer, étape par étape, jusqu'à la fixation finale. Dans les grandes lignes, il faut commencer par assembler le toit avec les pieds, puis visser ces derniers sur le pont et enfin ajouter la toile. Cette dernière est disponible en quatre coloris. Celle de notre Valiant était noire, en accord avec la teinte des montants latéraux. Il existe également un laquage blanc pour ces derniers.

## NOTRE AVIS

Ce produit entièrement vendéen brille par ses finitions soignées (une mention particulière pour les soudures), mais aussi par sa facilité d'installation. Certes, le montage pourra en décourager certains, sans compter que l'idée de faire un trou dans son bateau est toujours vécue – à tort – comme un traumatisme par le plaisancier ! Mais il demeure à la portée de n'importe quel bricoleur un peu aguerri, d'autant que la notice est claire et didactique. En revanche, il est nécessaire d'être au minimum deux. La pose détaillée (voir encadré) permettra de juger par vous-même. Pour ceux que la perceuse et le tournevis rebutent, il est évidemment possible de confier cette opération à un professionnel. L'ensemble dégage une sensation de robustesse et apporte un look sportif au bateau, une fois le T-top posé. Bien pensé, il apporte en plus une multitude de mains courantes, autant de points d'accroche pour sécuriser les déplacements à bord. Il facilite aussi les embarquements et débarquements, des mouvements toujours délicats sur un semi-rigide en raison des flotteurs dont le PVC ou l'Hypalon sont glissants dès qu'ils sont humides. Enfin, l'idée d'aller à l'essentiel en évitant d'éventuelles options semble pertinente pour profiter d'un produit abordable et ne ferme pas la porte à une éventuelle personnalisation, selon les souhaits du plaisancier, en ajoutant des rangements sous le toit ou sur les côtés. Pour les propriétaires de bateaux dont les fabricants ne proposent pas ce type de produit en première monte, ou pour ceux qui possèdent une occasion, cet équipement est idéal pour se protéger du soleil (et des intempéries), le tout à moindre coût.

## PAS À PAS

# Le montage d'un T-top Sportline en images



1 Le colis contient les pieds, le toit, la toile et le kit de fixation (vis, tige filetée, etc.), sans oublier la notice de montage. L'ensemble est livré conditionné et moussé pour protéger les éléments.



2 Il faut commencer par assembler le toit aux deux pieds, à l'aide des noix de serrage. Ces dernières sont serrées modérément, car elles seront fermement fixées plus tard, à la fin du montage. Le T-top peut être posé dans le cockpit. Une sangle amarrée à l'étrave permet d'éviter qu'il ne bascule vers l'arrière, le temps de la pose.



3 Les mesures sont prises de chaque côté des passavants, pour une fixation la plus symétrique possible.



4 Le marquage indique les endroits où percer. Le T-top est alors reculé de quelques centimètres pour dégager les platines et percer les trous.



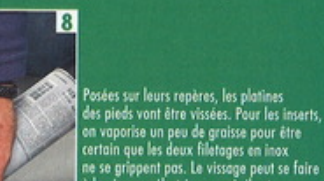
5 Sur ce modèle, le loueur a fait le choix de mélanger les vis « classiques » avec des inserts. Ces derniers offrent une meilleure résistance à l'arrachement et une solidité supplémentaire. Pour être certain de percer à la bonne profondeur, un adhésif est placé sur la machine. Enfin, tous les trous sont fraisés, ce qui apportera une étanchéité supplémentaire, y compris avec le mastic-celle à la silicone.



6 Les inserts sont badigeonnés de silicone. Le trop-plein sera retiré ensuite avec une lingette alcoolisée.



7 Une fois les inserts collés et vissés, il faut dégraisser la surface, qui va pouvoir recevoir de façon définitive les pieds. Un cordon de silicone apportera une résistance supplémentaire et, surtout, une étanchéité optimale.



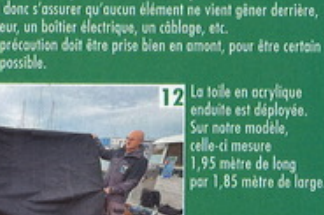
8 Posées sur leurs repères, les platines des pieds vont être vissées. Pour les inserts, on vaporise un peu de graisse pour être certain que les deux filetages en inox ne se grippent pas. Le vissage peut se faire à la visseuse électrique, mais il est préférable, pour plus de précision (et pour éviter d'abîmer la tête de vis), de terminer cette opération à la main, avec un tournevis ou une clé Allen.



9 Le nettoyage des platines permet de retirer le surplus de silicone. La première étape – celle de la fixation des pieds – est terminée.



11 Les noix de serrage peuvent être serrées (elles étaient seulement ajustées lors du pré-montage de la deuxième étape). On pourrait se dire que fixer les pieds sans le toit serait plus simple, mais, d'après l'expérience de NVEquipment, il faut éviter cette méthode, car les noix risqueraient de ne pas tomber perpendiculairement aux tubes. Monter le toit avec les pieds permet de rigidifier l'ensemble et facilite la pose.



12 La toile en acrylique enduite est déployée. Sur notre modèle, celle-ci mesure 1,95 mètre de long par 1,85 mètre de large.



13 Un repère rouge (pour bâbord) et un vert (pour tribord) indiquent le sens de montage.



14 Un sandow passe dans des crochets afin de fixer la toile à la structure métallique.

15 C'est fini ! Il a fallu une petite matinée (comptez 5 à 6 h environ) pour monter l'ensemble de ce T-top, à deux personnes.